Publication:- Ananda Bazar Patrika

Date: - 14th November, 2017

Page No:- Page 09

Annual Shipping Conclave 2017 on Changing Scenario of Indian Ports on 10th November 2017 at The Bengal Chamber premises

এক নজরে

জিএসটি-র রিটার্ন জমা বাড়াতে

যে-সব ব্যবসায়ী জিএসটি-র আওতায় নথিভুক্ত হয়েছেন, অথচ রিটার্ন জমা দেননি, তাঁদের খুঁজে বার করে রিটার্ন জমায় সাহায্য করতে স্থানীয় অফিসগুলিকে নির্দেশ দিল পরোক্ষ কর পর্ষদ। তারা জানিয়েছে, জিএসটি-তে নথিভুক্ত হওয়া অনেকেরই ব্যবসার অঙ্ক বছরে ২০ লক্ষ টাকার কম। তাই তাঁরা ভাবছেন রিটার্ন জমা দিতে হবে না। কিন্তু তাঁদেরও রিটার্ন জমা দিতে রাজি করানো ও তাতে সাহায্য করতে নির্দেশ দেওয়া হয়েছে।

বন্দরের পরিকল্পনা

নদী থেকে পলি তুলে, তা পাইপের মাধ্যমে অন্যত্র ফেলার পরিকল্পনা করছেন কলকাতা বন্দর কর্তৃপক্ষ। এ নিয়ে তারা আইআইটি মাদ্রাজের সঙ্গে কথা শুরু করেছে। সম্প্রতি বেঙ্গল চেম্বারের এক সভা শেষে এ কথা জানান কলকাতা বন্দরের চেয়ারম্যান বিনীত কুমার।

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- Hindu Business Line

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 15

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

KoPT hopeful of 8% growth in traffic this fiscal: Chairman

'Panel looking into feasibility of Tajpur port'

OUR BUREAU

Kolkata, November 10

The Kolkata Port Trust (KoPT) is expecting an 8 per cent growth in traffic handling to 55 million tonnes within this fiscal, Chairman Vinit Kumar, said here on Friday.

According to him, the Kolkata dock system and Haldia dock complex have together handled around 32 million tonnes till October this year; a 14 per cent year-on-year rise, compared to the 28 million tonnes it handled in the same period last fiscal. "We hope that the port will handle 55 mt of traffic by the end of this fiscal as against around 51 mt last year," he said on the sidelines of a programme organised by the Bengal Chamber of Commerce and Industry.

Vinit Kumar, Chairman, Kolkata Port Trust DEBASISH BHADURI

Out of the projected 55-million-tonnes traffic for FY18, the Haldia Dock Complex is likely to clock 38 million tonnes.

Tie-up with IIT-M

According to Kumar, the port is also working with IIT-Madras for a new arrangement for dumping of the dredged material. The port trust is planning to have a pipeline that will collect silt from vessels and carry it to Nayachar Island for dumping. "We have requested the State government for permission," he said. On the proposed Tajpur port in East Midnapore district, Kumar said a committee is looking into its techno-economic feasibility.

"By December, we should float a tender for appointment of a consultant," he said.

The port is also exploring the possibility of investing in a Ro-Ro (roll-on/roll-off) jetty and taking the help of the Inland Waterways Authority in ensuring movement of containers in and out of the city, avoiding the city roads.

Publication:- The Times of India

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 08

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

KoPT to dig trench in Haldi to desilt navigation channel

Jayanta.Gupta@timesgroup.com

Kolkata: Kolkata Port Trust (KoPT) is planning to dig a trench in the bed of River Haldi to arrest the flow of silt into the navigation channel of Haldia Dock Complex (HDC). The trench, called a 'silt trap', will be dug as per recommendations of Indian Institute of Technology (IIT) Madras.

"IIT Madras, carried out a study and recommended the 'silt trap'. The silt carried by River Haldi to the confluence with the navigation channel will get accumulated in this trench. We hope to start work soon. After that it will take 6-8 months to complete. We are also trying to lay a pipeline to Nayachar island to dump silt from dredgers. Now, dredgers have to travel 30 nautical miles to Sagar Island or the Sandheads to dump silt. This prevents it from flowing back into the channel. However, every dredger wastes 2-3 hours due to this movement. Ideally, we would like to dump silt on Nayachar and have sought permission from the state government," KoPT chairman Vinit Kumar said.

KoPT has sought permission from the state government to dump silt on Nayachar island

Kumar, while addressing the annual shipping conclave organized by The Bengal Chamber of Commerce and Industry on Friday, noted how KoPT and state government had decided on a techno-feasibility study for Nayachar port. He said a tender to appoint an agency to prepare the report will be floated by December 15.

Tripura governor at conclave: Tripura governor Tathagata Roy, who was the special guest of honour, wondered why land around the Kidderpore Dock is not used for housing and recreational activities as in London.

Publication:- The Statesman

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 14

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

KoPT gears up to boost draft by dredging silt

STATESMAN NEWS SERVICE
KOLKATA, 10 NOVEMBER

In an effort to increase the draft of Kolkata port by dredging silt, the Kolkata Port Trust (KoPT) is consulting the Indian Institute of Technology (IIT) Madras for construction of a 'silt trap' and will also approach the state government seeking permission for dumping silt at Nayachar Island in Hooghly river.

Speaking at an annual shipping conclave 'Changing Scenario of Indian Ports' organised by Bengal Chamber of Commerce and Industry (BCC&I), KoPT chairman Vinit Kumar, said: "We have already begun the dredging process but the dredger is having to travel at least 30 nautical miles to dump silt at Sagar Island and come back to continue the process which is taking up two to three hours and thus a lot of time is getting wasted. We are in talks with the Bengal government to seek permission for dumping silt at Nayachar Island in Hooghly river that will help cut down on the time." "We are also consulting IIT Madras which has suggested that a pipeline structure be made wherein the dredging vessel will dump the silt in the pipeline from where it will flow on to the island. A lot of silt flows in from the Haldia river and channel and hence IIT has suggested that a 'silt-trap', a kind of a ditch, be created at the mouth of the river so that whatever amount of silt accumulates, will get deposited there. We will thereafter remove it from the ditch and proceed with the dumping process," said the KoPT chairman.

Mr Kumar added that IIT-Madras is yet to prepare a detailed project report and only thereafter the tenders for the project will be floated. The work could begin in the next six to seven months.

He further said that Kolkata Dock Complex and the Haldia Dock system together handled about 32 million tonne of traffic till 31 October as against 28 million tonne in the corresponding period a year ago.

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- Millennium Post

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 04

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

KoPT to create Silt Trap to address silt deposition problem at confluence of Haldi river

OUR CORRESPONDENT

Vinit Kumar said that dredging has already started, however, the dredger can now work only for some hours as the dredged materials have to be dropped at a distance of 20 to 30 nautical miles at Sagar Islands

KOLKATA: In a bid to address the problem of silt deposition at the confluence of river Haldi, the Kolkata Port Trust (KoPT) will create a Silt Trap so that the silt accumulates on it and can be dropped at a nearby area.

"The maximum amount of silt comes right from the source of Haldi river and flows into the channel. IIT Madras has told us to make a Silt Trap which is like a very big ditch at the mouth of the river Haldi so that the silt accumulates there and accordingly dumped in a nearby area. It has already been conceptualised and IIT Madras will be preparing a DPR so that we can float tender. We hope to start work in seven months time," Vinit Kumar, chairman of KoPT said on the sidelines of the Annual Shipping Conclave organised by Bengal Chamber on Friday.

Kumar said that dredging has already started, however, the dredger can now work only for some hours as the dredged materials have to be dropped at a distance of 20 to 30 nautical miles at Sagar Islands.

"This takes three hours time and so a lot of time is wasted. We have requested the permission of the state government to give us the nod so that we can dump this silt on Nayachar Island. We are finalising this scheme with IIT Madras, wherein there will be a pipeline kind of structure, where vessels can dump this silt, from where it will go to the island," he added.

The KoPT has already moved to performance based contracts when it comes to dredging.

"The dredging company will also have to meet a draft target that they will promise in a certain period of time," a senior KoPT official said.

KoPT is targeting to achieve around 8 per cent growth in traffic handling to 55 million tonne by end of the current fiscal.

"Upto October 31 (in the current fiscal), we have handled 32 metric tonne of traffic both in Haldia Dock and Kolkata dock system as against 28 mt in the corresponding period last year," Kumar said.

106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- The Telegraph

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 10

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

Port traffic

CALCUTTA: The Calcutta Port Trust is on course to achieve a growth of 8 per cent in traffic handling to 55 million tonne in the current fiscal, a top CoPT official said on Friday. PTI

106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com

Publication:- AajKaal

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 09

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

বাণিজ্যে বন্দর: আলোচনাসভা

আজকালের প্রতিবেদন

বাণিজ্যে বন্দরের গুরুত্ব এবং বন্দরগুলির পরিবর্তনশীল অবস্থা নিয়ে শুক্রবার এক আলোচনাসভার আয়োজন করে বেঙ্গল চেম্বার অফ কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (বিসিসিআই) শিপিং কমিটি। অনুষ্ঠানটির নাম দেওয়া হয়েছিল চেঞ্জিং সিনারিও অফ ইন্ডিয়ান পোর্টস। অনুষ্ঠানে ত্রিপুরার রাজ্যপাল তথাগত রায় ছাড়াও বিসিসিআই–এর প্রেসিডেন্ট ডেজিগনেট ইন্দ্রজিৎ সেন ও বিভিন্ন জাহাজ সংস্থার প্রতিনিধিরা এবং কলকাতা বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান বিনীত কুমার উপস্থিত ছিলেন। ইন্দ্রজিৎ সেন বলেন, 'মেক ইন ইন্ডিয়ার প্রয়োজনে বিশ্বের বাজারে পৌঁছতে বন্দরগুলির উন্নতি প্রয়োজন। একই সঙ্গে ঝুঁকি ও দুর্ঘটনা এড়াতে ও সমুদ্রপথের প্রয়োজনীয়তা বাড়ানোর জন্য বন্দরগুলি তৈরি করা দরকার।' চেয়ারম্যান বলেন, 'কলকাতা বন্দরে জাহাজ যাতায়াত অক্টোবর পর্যন্ত ১২ শতাংশ বৃদ্ধি পেয়েছে। ভারতের অন্য বন্দরে এটা ৪ শতাংশ।' বন্দরে বিভিন্ন বিনিয়োগের বিষয়েও আলোচনা হয়।

Publication:- Eisamay

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 10 –

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

পণ্য ওঠা-নামা বৃদ্ধিতে আশাবাদী বন্দরকর্তারা

এই সময়: চলতি অর্থ বছরে পণ্য ওঠানো-নামানো ক্ষেত্রে ৮ শতাংশ বৃদ্ধির বিষয়ে আশাবাদী কলকাতা বন্দর কর্তৃপক্ষ (কেওপিটি)। বন্দর চেয়ারম্যান বিনীত কুমার জানিয়েছেন, কলকাতা ডক সিস্টেম ও হলদিয়া ডক সিস্টেম সম্মিলিতভাবে সাড়ে পাঁচ কোটি টন পণ্য ওঠানো-নামানো করবে। গত ৩১ অক্টোবর পর্যন্ত কলকাতা ও হলদিয়া মিলিয়ে মোট ৩ কোটি ২০ লক্ষ টন পণ্য ওঠানো-নামানো করেছে, যা গত বছরের একই সময়কালের তুলনায় ৪০ লক্ষ টন বেশি।

শুক্রবার কলকাতায় বণিকসভা বেঙ্গল চেম্বার অফ কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি আয়োজিত এক অনুষ্ঠানের ফাঁকে তিনি বলেন, 'হলদিয়াতে বড় মাপের পণ্য, হলদিয়া ও কলকাতায় কন্টেনার ওঠানো-নামানো এবং তার সঙ্গে অত্যন্ত ভাল পরিমাণ ডাল খালাসই বৃদ্ধির মূল চালিকাশক্তি। সাড়ে ৫ কোটি টন পণ্যের মধ্যে হলদিয়া প্রায় ৩ কোটি ৮০ লক্ষ টন পণ্য ওঠানো-নামানো করবে বলে আমরা মনে করছি।'

হলদিয়ার নাব্যতা বাড়াতে যে নিয়মিত ড্রেজিং করতে হয়, তার সময় কমাতে আইআইটি-মাদ্রাজ-এর সহযোগিতা নিচ্ছে কলকাতা বন্দর কর্তৃপক্ষ। কুমার বলেন, 'আইআইটি-মাদ্রাজ-এর সঙ্গে আমরা যে প্রকল্প চূড়ান্ত করতে চলেছি, তাতে একটি পাইপলাইন তৈরি করে তার মাধ্যমে পলি সরাসরি নয়াচরে ফেলা হবে। এখন ড্রেজার পলি তুলে ১৩ নটিক্যাল মাইল দূরে নয়াচরে গিয়ে তা ফেলে ফিরে আসে। পাইপলাইনের মাধ্যমে পলি পাঠানো হলে দুই থেকে তিন ঘণ্টা সময় বাঁচবে। আমরা রাজ্য সরকারের অনুমতির জন্য আবেদন করেছি।'

হলদিয়া চ্যানেলে পলি রাখার জন্য একটি খাল তৈরি করার বিষয়েও আইআইটি-মাদ্রাজ-এর পরামর্শ নিচ্ছে কেওপিটি। চেয়ারম্যান বলেন, 'বিশদ প্রকল্প রিপোর্ট তৈরি করার পরেই আমরা দ্রুত এ বিষয়ে টেন্ডার ডাকব। আগামী ৬ থেকে ৮ মাসের মধ্যে কাজ চালু হয়ে যাবে বলে আশা করছি।' একই সঙ্গে তাঁর আশা, তাজপুর বন্দর তৈরির জন্য উপদেষ্টা সংস্থা নিযুক্ত করতে ১৫ ডিসেম্বরের মধ্যে টেন্ডার করা সম্ভব হবে।

অন্য দিকে, কেওপিটি ডেপুটি চেয়ারম্যান এস বালাজি অরুণকুমার জানিয়েছেন, আগামী ৬ থেকে ৮ মাসের মধ্যে রোরো ভেসেল প্রকল্প তাঁরা কলকাতা ও হাওড়ায় চালু করবেন।

Publication:- Ekdin

Date: - 11th November, 2017

Page No:- 05

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

হলদি নদীর নাব্যতা কমাতে 'সিল্ট ট্র্যাপ'

নিজস্ব প্রতিবেদন: হলদিয়াতে ড্রেজিং শুরু হলেও নাব্যতা নিয়ে এখনও সমস্যা অব্যাহত। এবার সেই সমস্যা মেটাতে হলদি নদীর উৎপত্তিস্থলে 'সিল্ট ট্র্যাপ' তৈরি করতে চলেছে। হলদি নদীর মুখে বড় গর্ত বা খাদের মতো তৈরি করা হবে। যা তৈরি করবে আইআইটি মাদ্রাজ। হলদি নদীর মুখেই বেশি পরিমাণে পলি এসে জমা হয়। তারপর তা অনত্র ছড়িয়ে পড়ে। শুক্রবার বেঙ্গল চেম্বারের তরফ থেকে আয়োজিত বার্ষিক সভায় এসে কলকাতা পোর্ট ট্রাস্ট্রের চেয়ারম্যান বিনীত কুমার বলেন, 'পলি যাতে ছড়িয়ে না পড়ে, সেজন্য এই 'সিল্ট ট্র্যাপ' তৈরি করা হবে। পলি এখান থেকেই সরাসরি গর্তের মধ্য পড়বে। তারপর ওখান থেকে তুলে সরিয়ে দেওয়া হবে। এই কার্যপ্রক্রিয়া সম্পূর্ণ হলে হলদিয়া পোর্টের নাব্যতা সমস্যা অনেকটাই কমে যাবে।' ড্রেজিং-এর কাজ শুরু হলেও, জমে থাকা পলি তোলার পর তা ফেলে দেওয়ায় একটা সমস্যা তৈরি হয়েছে। তার কারণ দূরত্ব। প্রায় ৩ ঘন্টা দূরে সাগরদ্বীপ। যার ফলে কাজের গতি স্লথ হয়ে পড়ছে। তাই ইতিমধ্যেই নয়াচরের কাছে রাজ্য সরকারের কাছে জমি চাওয়া হয়েছে। যাতে নদী থেকে তোলা পলি দ্রুত ফেলা জেতে পারে। বিনীত কুমার বলেন, 'আইআইটি মাদ্রাজ নয়াচর পর্যন্ত পাইপ লাইন তৈরি করে দেবে। এই পাইপলাইনের মাধ্যমে ড্রেজ করা পলি সরাসরি নয়াচরের গিয়ে পড়বে।' এই নাব্যতার কাজ দ্রুত সম্পূর্ণ হলে ৮ শতাংশ পণ্য পরিবাহিত হবে।

106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- Protidin

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 13

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

হলদি নদীতে পরিখা কেটে পলি জমানোর ভাবনা

চলতি বর্ষে ৮ শতাংশ পণ্য বৃদ্ধির আশা কলকাতা বন্দরে

স্টাফ রিপোর্টার: চলতি আর্থিক বর্ষে পণ্য পরিবহণে ৮ শতাংশ বৃদ্ধির আশা করছে কলকাতা বন্দর কর্তৃপক্ষ। শুক্রবার এই কথা বলেছেন কলকাতা বন্দরের চেয়ারম্যান বিনীত কুমার। একইসঙ্গে জানিয়েছেন, বন্দরের পলি নিষ্কাশনে আইআইটি-মাদ্রাজের পরামর্শমতো বেশ কিছু পদক্ষেপ করা হচ্ছে। যার মধ্যে অন্যতম হলদি নদীর মোহানায় গভীর পরিখা কেটে সেখানে জলবাহিত পলি জমানোর ব্যবস্থা করা। পাশাপাশি পলি কাটার পর সেগুলি নয়াচরে রাখার পরিকল্পনা নিয়ে রাজ্য সরকারের সঙ্গে কথা চলছে বলে জানিয়েছেন তিনি।

বণিকসভা বেঙ্গল চেম্বার অফ কমার্সের জাহাজশিল্প সংক্রান্ত বার্ষিক সম্মেলনে এদিন উপস্থিত ছিলেন বিনীত কুমার। সম্মেলনে ছিলেন ত্রিপুরার রাজ্যপাল তথাগত রায়, কলকাতা বন্দরের ডেপুটি চেয়ারম্যান এস বালাজি অরুণকুমার, টাটা স্টিলের অন্যতম কর্তা দিব্যেন্দু বোস-সহ দেশের জাহাজশিল্প ও বিভিন্ন বন্দরের শীর্ষ কর্তারা। সেখানেই সাংবাদিকদের প্রশ্নের উত্তরে কলকাতা বন্দর চেয়ারম্যান জানান, গত ৩১ অক্টোবর পর্যন্ত কলকাতা ও হলদিয়া বন্দর মিলিয়ে মোট পণ্য পরিবহণের পরিমাণ ৩২ মিলিয়ন টন। গত বছর একই সময়কালে এই পরিমাণ ছিল ২৮ মিলিয়ন টন। তিনি বলেন, "আমরা আশা করছি এই আর্থিক বর্ষে কলকাতা ও হলদিয়া মিলিয়ে ৫৫ মিলিয়ন টন পণ্য পরিবহণ করতে পারব আমরা। এর মধ্যে হলদিয়া বন্দরে পণ্য পরিবহণ দাঁড়াবে ৩৮ মিলিয়ন টন। বৃদ্ধির পরিমাণ ৮ শতাংশ। উল্লেখ্য, বর্তমানে দেশের প্রধান বন্দরগুলিতে পণ্য পরিবহণ বৃদ্ধির হার ৩.২৭ শতাংশ। সেখানে এপ্রিল থেকে সেপ্টেম্বর পর্যন্ত কলকাতা ও হলদিয়া বন্দরে পণ্য পরিবহণ বৃদ্ধির হার ১২ শতাংশ। কুমার জানান, আইআইটি-মাদ্রাজের পরামর্শমতো হলদিয়া বন্দরের পলি-সমস্যা সমাধানে একাধিক পদক্ষেপ করা হচ্ছে। যার অন্যতম পরিখা কেটে নির্দিষ্ট স্থানে পলি জমানোর ব্যবস্থা করা ও সেখান থেকে তা কেটে বাইরে ফেলা। বন্দরের চেয়ারম্যানের কথায়, হলদিয়ায় পলি আসে মূলত হলদি নদীর স্রোতের মাধ্যমে। তাই ওই নদীর মোহানায় গভীর পরিখা কেটে সেখানে জলবাহিত পলি জমানোর ব্যবস্থা করা ও পরে তা সেখান থেকেই কেটে নেওয়া। এতে জলপথে পলি জমার হাত থেকে রেহাই মিলবে। একই সঙ্গে নদী থেকে কাটা পলি জমা রাখার সমস্যার সমাধানে নয়াচরের কথা ভাবা হচ্ছে। পাইপ লাইনের মাধ্যমে পলি নয়াচরে যাতে ফেলা যায়, সে জন্য রাজ্য সরকারের সঙ্গে যোগাযোগ করা হচ্ছে বলে জানিয়েছেন তিনি। কুমার বলেন, এখন নদীখাত থেকে পলি কেটে তা জমা রাখার জন্য প্রায় ১৩ নটিক্যাল মাইল পাড়ি দিতে হয় একটি ড্রেজারকে। এতে ঘণ্টা দুই সময়ও নষ্ট হয়। নতুন পরিকল্পনা মতো জলপথের মাঝে টার্মিনাল করে সেখানে কাটা পলি নিয়ে এসে পাইপ লাইনের মাধ্যমে নয়াচরে ফেলতে পারলে সময় ও অর্থ, দুই-ই বাঁচবে।

কলকাতা বন্দর চেয়ারম্যান বিনীত কুমার। শুক্রবার বণিকসভায়।

106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- Prabhat Khabar

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 07

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ट्रैफिक हैंडलिंग ग्रोथ आठ फीसदी होने की उम्मीद

कोलकाता. कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट ने इस वित्तीय वर्ष की तिमाही में ट्रैफिक हैंडलिंग ग्रोथ के आठ फीसदी होने की उम्मीद जतायी है. जो कि 55 मिलियन टन हो जायेगी. कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट व हल्दिया डॉक सिस्टम ने मिलकर पिछले वित्तीय वर्ष की तिमाही में 28 मिलियन टन माल की ढुलाई की थी जो इस वर्ष 32 मिलियन टन है. इसकी जानकारी केओपीटी के चेयरमैन विनीत कुमार ने दी. उन्होंने बंगाल चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री की ओर से आयोजित वार्षिक शिपिंग कॉनक्लेव में चेंजिंग सिनारियों ऑफ इंडियन पोर्ट में कहीं. श्री कुमार ने कहा कि ट्रैफिक हैंडलिंग को और भी बेहतर बनाने के लिए आइआइटी, मद्रास की सहायता ली जा रही है. हुगली नदी के नयाचर आइलैंड में पाइप लाइन बिछाने में भी आइआइटी, मद्रास की सहायता ली जा रही है. जमीन के अंदर 13 नॉटिकल माइल तक खुदाइ कर पाइप लाइन बिछाने के लिए राज्य सरकार की अनुमति के लिए आवेदन किया गया है. पूर्व मिदनापुर स्थित हल्दिया के ताजपुर पोर्ट में भी अगले छह महीने के अंदर कार्य आरंभ हो जायेगा.

हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
विशाख रिफाइनरी, मलकापूरम, विशाखापतनम-530 011, आंध्र प्रदेश
फोन : 0891-2894302, 2894327, 2894326, फैक्स : 0891-2577637.

निविदा सूचना (घरेलू)

एचपीसीएल-विशाख रिफाइनरी में नीचे दी गई निविदाओं के लिए सक्षम एवं अनुभवी बोलीकर्ताओं से 3 बोली ई-निविदा प्रणाली [ईएमडी-डाक द्वारा, पार्ट I (प्री-क्वालिफिकेशन बोली)- ईप्रोक साइट मे, पार्ट II (अमूल्यांकित टेक्नो-वाणिज्यिक बोली)- ईप्रोक साइट में, पार्ट III (मूल्यांकित बोली)- ईप्रोक साइट में] के अंतर्गत ई-ऑफर्स आमंत्रित किये जाते हैं।
निविदा सं. : 17000218-एचडी-46009, टाइटल : टीके 120-टी-201ए का वृहद मरम्मत, ईएमडी राशि : आईएनआर 17,50,000/-, प्रस्ताव जमा करने (एनआईटी के अनुसार ईप्रोक में पार्ट I, II, तथा III) तथा ईएमडी की प्राप्ति (एनआईटी के अनुसार डाक द्वारा) के लिए अंतिम तिथि : 07-12-2017@15:00 बजे (भारतीय समयानुसार).
विस्तृत एनआईटी तथा निविदाओं के लिए कृपया हमारे वेबसाईट : http://www.hindustanpetroleum.com पर या https://etender.hpcl.co.in पर विजिट करें. बोलीकर्ताओं को अपना ई-ऑफर्स केवल https://etender.hpcl.co.in पर जमा करने की आवश्यकता होगी. निविदा के लिए प्री-बोली मीटिंग, रिविजन, स्पष्टीकरण, शुद्धिपत्र, अनुरोध, समय विस्तार इत्यादि संबंधित सभी अद्यतन जानकारी केवल एचपीसीएल वेबसाइट (www.hindustanpetroleum.com) पर प्रदर्शित किये जायेंगे.. बोलीकर्ता उपरोक्त वेबसाइटों पर नियमित रूप से विजिट कर खुद को अपडेट रखें.

महाप्रबंधक - परियोजना सामग्रियां, एचपीसीएल- विशाख रिफाइनरी

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- Prabhat Khabar

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 07

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ट्रैफिक हैंडलिंग ग्रोथ आठ फीसदी होने की उम्मीद

कोलकाता. कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट ने इस वित्तीय वर्ष की तिमाही में ट्रैफिक हैंडलिंग ग्रोथ के आठ फीसदी होने की उम्मीद जतायी है. जो कि 55 मिलियन टन हो जायेगी. कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट व हल्दिया डॉक सिस्टम ने मिलकर पिछले वित्तीय वर्ष की तिमाही में 28 मिलियन टन माल की ढुलाई की थी जो इस वर्ष 32 मिलियन टन है. इसकी जानकारी केओपीटी के चेयरमैन विनीत कुमार ने दी. उन्हेंनि बंगाल चेंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री की ओर से आयोजित वार्षिक शिपिंग कॉनक्लेव में चेंजिग सिनारियों ऑफ इंडियन पोर्ट में कहीं. श्री कुमार ने कहा कि ट्रैफिक हैंडलिंग को और भी बेहतर बनाने के लिए आइआइटी, मद्रास की सहायता ली जा रही है. हुगली नदी के नयाचर आइलैंड में पाइप लाइन बिछाने में भी आइआइटी, मद्रास की सहायता ली जा रही है. जमीन के अंदर 13 नॉटिकल माइल तक खुदाइ कर पाइप लाइन बिछाने के लिए राज्य सरकार की अनुमति के लिए आवेदन किया गया है. पूर्व मिदनापुर स्थित हल्दिया के ताजपुर पोर्ट में भी अगले छह महीने के अंदर कार्य आरंभ हो जायेगा.

हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
विशाख रिफाइनरी, मलकापूरम, विशाखापतनम-530 011, आंध्र प्रदेश
फोन : 0891-2894302, 2894327, 2894326, फैक्स : 0891-2577637.

निविदा सूचना (घरेलू)

एचपीसीएल-विशाख रिफाइनरी में नीचे दी गई निविदाओं के लिए सक्षम एवं अनुभवी बोलीकर्ताओं से 3 बोली ई-निविदा प्रणाली [ईएमडी-डाक द्वारा, पार्ट I (प्री-क्वालिफिकेशन बोली)- ईप्रोक साइट मे, पार्ट II (अमूल्यांकित टेक्नो-वाणिज्यिक बोली)- ईप्रोक साइट में, पार्ट III (मूल्यांकित बोली)- ईप्रोक साइट में] के अंतर्गत ई-ऑफर्स आमंत्रित किये जाते हैं।
निविदा सं.: 17000218-एचडी-46009, टाइटल: टीके 120-टी-201ए का वृहद मरम्मत, ईएमडी राशि: आईएनआर 17,50,000/-, प्रस्ताव जमा करने (एनआईटी के अनुसार ईप्रोक में पार्ट I, II, तथा III) तथा ईएमडी की प्राप्ति (एनआईटी के अनुसार डाक द्वारा) के लिए अंतिम तिथि: 07-12-2017@15:00 बजे (भारतीय समयानुसार).
विस्तृत एनआईटी तथा निविदाओं के लिए कृपया हमारे वेबसाईट: http://www.hindustanpetroleum.com पर या https://etender.hpcl.co.in पर विजिट करें. बोलीकर्ताओं को अपना ई-ऑफर्स केवल https://etender.hpcl.co.in पर जमा करने की आवश्यकता होगी. निविदा के लिए प्री-बोली मीटिंग, रिविजन, स्पष्टीकरण, शुद्धिपत्र, अनुशेष, समय विस्तार इत्यादि संबंधित सभी अद्यतन जानकारी केवल एचपीसीएल वेबसाइट (www.hindustanpetroleum.com) पर प्रदर्शित किये जायेंगे.. बोलीकर्ता उपरोक्त वेबसाइटों पर नियमित रूप से विजिट कर खुद को अपडेट रखें.

महाप्रबंधक - परियोजना सामग्रियां, एचपीसीएल- विशाख रिफाइनरी

106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com

PRESS CLIP

grey matter pr

Publication:- Sanmarg

Date: - 11th November, 2017

Page No:- Page 14

Annual Shipping Conclave of Bengal Chamber, "The Changing Scenario of Indian Ports" held at Chamber on 10th November, 2017

केपीटी संभालेगा अधिक ट्रैफिक

सन्मार्ग संवाददाता, कोलकाता: कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट (केपीटी) को चालू वित्त वर्ष में ट्रैफिक संभालने में 8 प्रतिशत की वृद्धि हासिल कर 55 मिलियन टन तक पहुंचने की उम्मीद है। कोलकाता डॉक कॉम्प्लेक्स और हल्दिया डॉक सिस्टम ने 31 अक्टूबर तक 32 मिलियन टन का ट्रैफिक संभाला है, जो कि एक साल पहले इसी अवधि में 28 मिलियन टन था। ये बातें 'भारतीय बंदगाहों का बदलता परिदृश्य' विषय पर बंगाल चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री द्वारा आयोजित वार्षिक शीपिंग कॉनक्लेव में कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट के चेयरमैन **विनित कुमार** ने कहीं। उन्होंने कहा कि 'वित्त वर्ष 2018 में हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में करीब 38 मिलियन टन की संभावना है।

पोर्ट ट्रस्ट आईआईटी-मद्रास के साथ एक पाइपलाइन के लिए एक योजना को अंतिम रूप दे रही है जो जहाजों से गाद इकट्ठा करेगी और इसे नायकर द्वीप में डंपिंग के लिए हुगली नदी में ले जाएगा।

इस अवसर पर त्रिपुरा के गवर्नर **तथागत राय** ने कहा कि नौवहन उद्योग देश के समग्र बुनियादी ढांचे का एक प्रमुख हिस्सा है, यह व्यापार में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है और एक्ज़िम व्यापार के विकास में काफी योगदान देता है। भारत आज पोर्ट सेक्टर में भारी निवेश कर रहा है।

केपीटी के उपाध्यक्ष एसएपी **बालाजी अरुनकुमार** ने कहा कि पोर्ट ट्रस्ट के रोरो पोत परियोजना छह-आठ महीनों में शुरू होने की संभावना है। रोरो परियोजना का उद्देश्य सड़क की भीड़ को कम करना है। बंगाल चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री के **इंद्रजीत सेन** ने भी संबोधित किया।

106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com