



Publication:- The Times of India
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 04

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

Trinamool poll cry

Workers' anguish drowned in

Subhendu Can't Give Any Assurance On Jobs, Port Denies Entry To Intellectuals

Suman Mandal | TNM

Haldia: They came, they heard and they went back with a heavy heart. "Kobe kaaj phire pabo bolun na (Tell us when we will get back our jobs)," was the refrain among jobless HBT workers who had gathered at Haldia's Ranichawk on Friday to hear something positive from their political bosses.

All they got were more promises. Trinamool Congress MP Subhendu Adhikari and the others who had shown them dreams of getting back their jobs could only offer them words. "Let the work start at Berths 2 & 8 (vacated by HBT). You will get back your jobs," Adhikari said. And Inttuc state president Dola Sen couldn't go beyond her usual political verbose. No one can derail the Mamata Banerjee government from development path that will lead to the party's victory in the coming panchayat polls, she asserted.

Sen proposed a tripartite meeting between the labour ministry, the state labour department and HBT to make them conform to labour laws. "The state labour minister will write to the Centre on how the company flouted labour laws and retrenched workers," said Sen. Adhikari wondered how HBT could sack employees without a proper termination notice. "Have you ever heard of employees getting termination messages from banks that maintain their accounts? Is an SMS from the bank enough?" the Tamaluk MP said, assuring that the Mamata Banerjee government would extend all help to Kolkata Port Trust to increase the draft of Haldi river for better cargo movement.

But the crowd was getting impatient. "We do not know what to do



(Left) Retrenched workers of Haldia Bulk Terminals had gathered to hear some concrete promises on when they would get back their jobs, but all they got from leaders Subhendu Adhikari (right) and Dola Sen were electoral speeches

from tomorrow. We have been left in the lurch," a retrenched worker said, too scared to disclose his name. "We have been thrown from the frying pan to fire," said another. "Our MP said we will get back our jobs when work starts. But when will work begin? The uncertainty began a year before we got the sack message," another jobless HBT employee said.

High court lawyer Arunava Ghosh believes that it will at least take a month for Kolkata Port Trust to engage a cargo handler through global tender. "The arbitration suit by KoPT demanding damages will continue in court. In the meantime, the state government may appoint another cargo handler by administrative order for the time being," Ghosh said.

Whatever the government's decision, the new cargo handler won't be able to absorb the 625 jobless HBT workers unless it switches to manual mode that goes against the plans of

Biz body writes to shipping ministry

Kolkata: Concerned that the exit of Haldia Bulk Terminals would dent Bengal's image, the Bengal Chamber has urged shipping minister G K Vasan to intervene and resolve the issue. "This will not only adversely impact the future operations at Haldia, but more importantly the image of the state... We urge you to call the affected party's representatives with a positive stance," chamber president Kallol Datta has written to Vasan. Copies of the letter were sent to Kolkata Port Trust, the chief minister, industries minister Partha Chatterjee, HBT CEO Gurpreet Malhi and ABG Infra MD Saket Agarwal. **PTI**

the Union government to mechanise cargo operations in all major ports in the country. Chances are that the

state government may ask the existing cargo handlers Ripley & Company, AM Enterprises and others to continue work at Berths 2 and 8 if they are allowed to do so in the court of law.

There was more drama at the Haldia dock complex on Friday as 40 Trinamool intellectuals swept in motorcade, beacons flashing. The port authorities, however, refused to let them in without written permission from the East Midnapore district magistrate and superintendent of police. The band of intellectuals had gone for a spot visit to "assess the law and order inside the dock". "The port authorities are trying to suppress facts. That is the reason why we were kept waiting outside," alleged Prasan Bhowmik. Another member of the team, former judge R N Roy was critical of the retrenchment process. However, the team had no clue to when work will begin in the deserted berths.

Publication:- The Hindu Business Line
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 17

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

STATES

17

JNPT chief wants ports dredged to at least 14 metres

Says country is losing because of inability to handle large ships

Indo-Asian News Service
Kolkata, Nov 2

India is losing Rs.1,600 crore annually to foreign ports as its ports are unable to handle larger ships, a top port official said on Friday and urged the Government to dredge all ports in the country to a minimum depth of 14 metres.

"Because of the inability of our ports to handle huge ships, the country has to lose out on Rs.1,600 crore annually to foreign ports. As such, all the ports in the country must be dredged to a minimum depth of 14 metres while the hub ports must be dredged to 17 metres depth," said Luxman Radhakrishnan, Chairman of Mumbai's Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT).

He also rued the Union Government's lack of funding for dredging projects.

"The sovereign authority has to fund capital dredging. Without its support, individual ports are not in position to carry out the process," said Radhakrishnan, adding that JNPT would be spending Rs



On capacity expansion: L. Radhakrishnan (left), Chairman, Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and Manoj Singh, Adviser, Planning Commission (Transport), at a seminar on the 'Look East Policy' in Kolkata on Friday. — A. Roy Chowdhury

1,570 crore this year on dredging operations.

The public private participation (PPP) model could be another way for dredging activities, he said.

He also emphasised on

containerisation of cargo, saying the containers yield better handling with no or less damage and providing optimum storage capacity utilisation.

He suggested locating ports

with greater depths and developing them. "Most of our ports suffer from high silting and costs of dredging are very high. We need to find new places where the area is suitable for a port."

He said that JNPT, which handled almost 50 per cent of the container cargo in 2011-12, has achieved a compound annual growth rate of 12.06 per cent during the period 1999-2012.

He also said the corporatisation of the JNPT was only held up due to an industrial dispute involving it and once the matter was resolved, the port would be corporatised in six months.

Having tasted success at the Ennore port in Chennai, the Government has decided to corporatise major ports in India to make each a profitable venture.

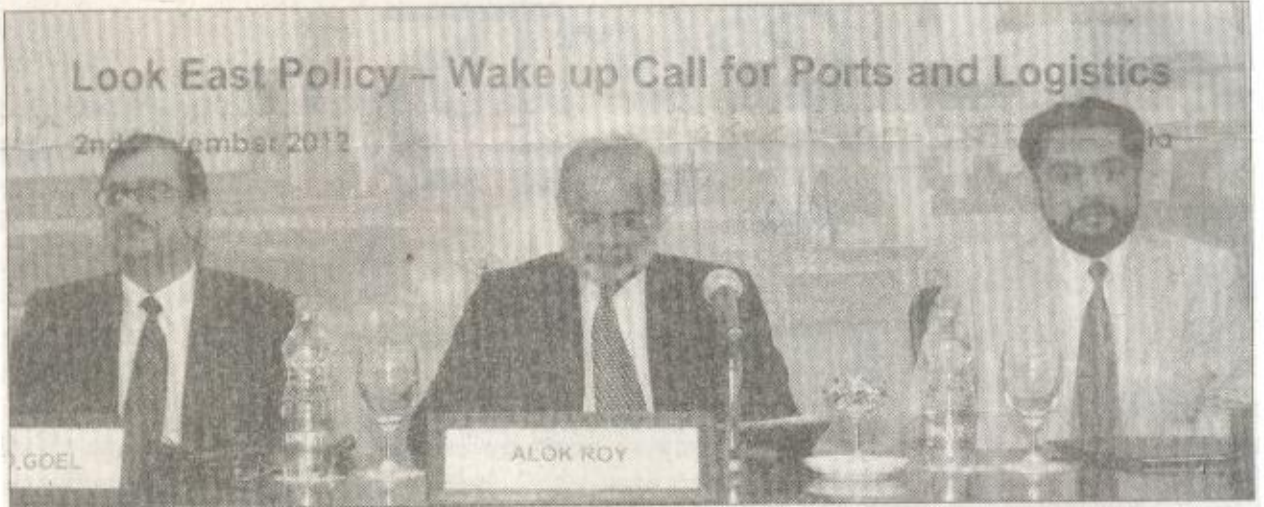
Ennore Port, a Mini Ratna set up in 2001 as a public company, is the only corporate port at present in the country.

The corporatisation exercise will begin in a phased manner with the JNPT, which is likely to be followed by Kolkata, Paradip, Chennai, Visakhapatnam, Tuticorin, Kochi, Mumbai, Mormugao, Kandla and New Mangalore.

Publication:- Aabar Yugantar
Date:- 3rd November, 2012
Page No- 09

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

বন্দর উন্নয়নে বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্স



বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সে বন্দরের জেনারেল ম্যানেজার শরদ গোয়েল, ভাইস প্রেসিডেন্ট অলোক রায় এবং জওহরলাল নেহরু পোর্ট ট্রাস্টের চেয়ারম্যান এল রাধাকৃষ্ণণ।
দেবরাজ দত্ত

স্টাফ রিপোর্টার: বন্দর উন্নয়ন এবং তার রক্ষণাবেক্ষণ নিয়ে তৎপর হয়ে উঠেছেন সমস্ত কর্তারা। বন্দর উন্নয়ন অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের ভাইস প্রেসিডেন্ট ড. অলোক রায়, ডিরেক্টর জেনারেল পি রায়, জওহরলাল নেহরু পোর্ট ট্রাস্টের চেয়ারম্যান এল রাধাকৃষ্ণণ, ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং কমিশনের অ্যাডভাইসার মনোজ সিং, জেনারেল ম্যানেজার শরদ গোয়েল এবং শিপিং কমিটির চেয়ার পার্সন এম বি মজুমদার। তাঁরা মনে করছেন, বন্দরের পরিকাঠামো পরিবর্তনের সময় এসেছে। ভারতের বন্দরগুলিতে পরিবর্তন আসলে, আমাদের দেশের

অর্থনৈতিক অবস্থারও অনেক উন্নতি হবে। বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের ডিরেক্টর জেনারেল পি রায় প্রধানত জওহরলাল নেহরু বন্দরের উন্নয়ন সম্পর্কে জানালেন যে কীভাবে সমস্ত সমস্যার সমাধান করা যায়।

জওহরলাল নেহরু পোর্ট ট্রাস্টের চেয়ারম্যান এল রাধাকৃষ্ণণ বললেন, 'আমরা যথাসম্ভব চেষ্টা করছি বন্দরগুলির উন্নতি করার। তবে সবার সমর্থন দরকার। ভারতের শিপিং কর্পোরেশন ছাড়াও অন্যান্য কয়েকটি কোম্পানি যেমন, এভারগ্রিন মেবিন, নাইক লাইন প্রভৃতি ট্রান্সপোর্টগুলিতেও উন্নয়ন আনতে হবে।'

Publication:- Anandabazar Patrika
Date:- 3rd November, 2012
Page No- 01

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

শিল্প-বিরোধ থেকে হলদিয়াকে বাঁচাতে আর্জি

বন্দর-সমস্যা সামলাতে দিল্লিকে চায় বণিকসভা

নিজস্ব সংবাদদাতা: মন্ত্রী হওয়ার পরপরই হলদিয়ায় কেন্দ্রের হস্তক্ষেপ চেয়ে প্রধানমন্ত্রীর কাছে দরবার করেছিলেন দীপা দাশমুন্সি। মনমোহন সিংহ তাকে বলেন জাহাজমন্ত্রী জি কে জাসানের সঙ্গে কথা বলতে। এ বার সেই হস্তক্ষেপের আর্জি জানিয়ে কেন্দ্রকে চিঠি দিল বণিকসভা বেঙ্গল চেম্বার অফ কমার্স। তাদের আবেদন, সংশ্লিষ্ট সব পক্ষকে নিয়ে বৈঠকে বসুক কেন্দ্র। চিঠির প্রতিলিপি পাঠানো হয়েছে রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রী ও শিল্পমন্ত্রীকেও।

শিল্পমন্ত্রী পার্থ চট্টোপাধ্যায় অবশ্য জানিয়েছেন, তিনি এখনও এমন কোনও চিঠি হাতে পাননি। বলেছেন, “চিঠি পেলে তাঁদের (বেঙ্গল চেম্বার) সঙ্গে কথা বলব।”

মুখ্যমন্ত্রী বরাবরই বলে আসছেন, হলদিয়ায় কিছু হয়নি। কিন্তু শিল্পমহল তাদের উদ্বেগ চেপে রাখতে পারছে না। এবিজি যে দিন জানাল তারা চলে যাচ্ছে, সে দিন প্রাথমিক ভাবে এই প্রতিজ্ঞায়ই এসেছিল শিল্পমহল থেকে। শুক্রবার বেঙ্গল চেম্বারের বন্দর বিষয়ক এক আলোচনাসভায় সেই বিষয়টিই আর এক বার উঠে এল। বণিকসভার বক্তব্য, শিল্প ক্ষেত্রে রাজ্যের ভাবমূর্তি একেবারেই উজ্জ্বল নয়। তার উপরে হলদিয়া বন্দরে যা হল, তার ফল মারাত্মক হতে পারে। বিনিয়োগকারীরা আরওই পিছু হটবেন। একই সঙ্গে তাঁরা মনে করেন, কী ভাবে শিল্প সংস্থা কাজ করবে, সেটা কোনও রাজনৈতিক নেতৃত্ব ঠিক করে দিতে পারেন না।

শুক্রবারের আলোচনাসভায় সরাসরি হলদিয়ার নাম না-করলেও বক্তারা স্পষ্ট ইঙ্গিত দেন, সেখানে এবিজি-কে খিরে যা চলেছে, তা

পুরোপুরি শিল্প-বিরোধী। তাঁদের দাবি, নতুন প্রযুক্তি ব্যবহার করে দ্রুত মাল খালাসের যে ব্যবস্থা, ভারতের কিছু কিছু জায়গায় তার বিরোধিতা করা হচ্ছে। এর ফলে শুধু বন্দরই নয়, সামগ্রিক অর্থনীতিরই ক্ষতি হওয়ার সমূহ আশঙ্কা।

শিল্পমহলের যুক্তি, বন্দরে মাল

সেই অদক্ষ বন্দরের উপরে নির্ভরশীল শিল্পসংস্থাকে দূরের বন্দর থেকে মাল আনতে বাড়তি খরচ বইতে হবে।

হলদিয়ার বন্দরের ক্ষেত্রেও এখন সেই দক্ষতার প্রশ্নই উঠেছে। এবং তা নিয়েই শঙ্কিত বেঙ্গল চেম্বার। জম্মলর থেকে কলকাতা বন্দরের সঙ্গে তাঁদের দীর্ঘ সম্পর্কের কথা উল্লেখ করে

শ্রম-বিরোধী বলে চিহ্নিত করতে রাজি নয় শিল্পমহল। বরং পিছনে রাজনীতির ছায়া দেখছেন তাঁরা। তাঁদের প্রশ্ন, রাজনীতির বাধ্যবাধকতার ফলে বাড়তি কর্মীর চাপে যদি সংস্থার কর্মদক্ষতাই কমে যায়, তা হলে কার লাভ? তবে ইচ্ছেমতো কর্মী ছটিই ঠেকাতে প্রয়োজনে শ্রম-আইন সংশোধনের দাবিও তুলেছে শিল্পমহল।

এ দিন বেঙ্গল চেম্বারের সভায় জগদ্বরলাল নেহরু পোর্ট ট্রাস্টের (জেএনপিটি) চেয়ারম্যান এল রাধাকৃষ্ণন, যোজনা কমিশনের উপদেষ্টা (পরিবহণ) মনোজ সিংহ প্রমুখ উপস্থিত থাকলেও হলদিয়া নিয়ে মন্তব্য করতে চাননি। কিন্তু দক্ষতা বাড়াতে প্রযুক্তি ব্যবহারের গুরুত্বের কথা স্পষ্টই জানিয়েছেন তাঁরা। রাধাকৃষ্ণনের মতে, সময়ের সঙ্গে সঙ্গে বন্দরেও প্রযুক্তির পরিবর্তন জরুরি। মনোজ সিংহ বলেন, “পণ্য পরিবহণে অনেকেই (সংস্থা) আধুনিক যন্ত্র ও প্রযুক্তি ব্যবহার করলেও কোথাও কোথাও তাদের তাড়িয়ে দেওয়ার ঘটনা ঘটছে। এটা দুর্ভাগ্যজনক।”

কিন্তু প্রযুক্তির ব্যবহার করতে গিয়ে কর্মী ছটিই করলে কি অসন্তোষ তৈরি হবে না? এ কথা মেনেও রাধাকৃষ্ণনের বক্তব্য, প্রযুক্তির ব্যবহার জরুরি। পুরনো বন্দরগুলির ক্ষেত্রে সেই বদল সহজ না হলেও সমাধানসূত্র বের করতেই হবে। তা করতে হবে সূত্র পরিচালনা ব্যবস্থার মাধ্যমে। বেঙ্গল চেম্বারের সেক্রেটারি জেনারেল পি রায় মনে করেন, সমস্যা সমাধানে প্রযুক্তিই বিকল্প সূত্র হতে পারে। তাঁর মতে, প্রযুক্তির হাত ধরে উন্নয়ন ঘটবে। তা কর্মসংস্থান বাড়াবে। ফলে উজ্জ্বল কর্মীরাও চাকরির সুযোগ পাবেন।



পণ্য পরিবহণে অনেকেই আধুনিক যন্ত্র ও প্রযুক্তি ব্যবহার করে। কোথাও কোথাও তাদের তাড়িয়ে দেওয়ার ঘটনাও ঘটছে।

এটা দুর্ভাগ্যজনক।

মনোজ সিংহ

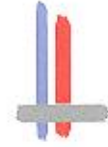
যোজনা কমিশনের
পরিবহণ উপদেষ্টা

যত তাড়াতাড়ি খালাস হবে, তত দ্রুত নতুন জাহাজ সেখানে ভিড়তে পারবে। ফলে বন্দরের উপর নির্ভরশীল অর্থনীতিও। পুরনো পদ্ধতিতে একটা জাহাজ খালাস হতে কখনও কখনও এক সপ্তাহ লেগে যায়। জাহাজ সংহতগুলি তাই এ ধরনের বন্দরে জাহাজ পাঠাতে চায় না। বরং যেখানে দ্রুত মাল খালাসের ব্যবস্থা আছে, সেই বন্দরই খোঁজে তারা। যে বন্দর এই যুক্তি না-মেনে পুরনো পদ্ধতিতে থেকে যেতে চাইবে, ক্ষতি তাদেরই। আর

শুক্রবার কেন্দ্রীয় মন্ত্রীকে পাঠানো চিঠিতে বণিকসভাটির প্রেসিডেন্ট কল্লোল দত্ত হলদিয়া বন্দরের ভবিষ্যৎ নিয়ে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন। তাঁর দাবি, হলদিয়া বন্দরের কর্মদক্ষতা কমে গেলে শুধু এ রাজ্যই নয়, সমস্যার পড়বে সংলগ্ন রাজ্যগুলিও। তাই বিতর্ক মেটাতে কেন্দ্রীয় হস্তক্ষেপের পাশাপাশি প্রয়োজনে চেম্বারের বিশেষ ‘সেল’ সাহায্যের হাত এগিয়ে দিতে পারে বলেও জানিয়েছেন কল্লোলদত্ত।

হলদিয়ার ঘটনাটিকে শুধুমাত্র

হলদিয়ার আরও খবর



Publication:- Bartaman
Date:- 3rd November, 2012
Page No- 09

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

জাহাজ মন্ত্রকের কাছে এ বি জি-কে কালো তালিকাভুক্ত করার দাবি জানিয়েছে মুম্বই বন্দর

তথ্য মন্ত্রিক • হলদিয়া

বি এন এ: বন্দরে কাজ করার দরপত্র দিয়েও পিছিয়ে আসায় মুম্বই বন্দর কর্তৃপক্ষ এ বি জি-কে কালো তালিকাভুক্ত(ব্ল্যাক লিস্টেড) করার জন্য কেন্দ্রীয় জাহাজ মন্ত্রকের কাছে সুপারিশ করেছে। এ বি জি এবং তার সহযোগী সংস্থা পি এস এ মুম্বইয়ের জওহরলাল নেহরু বন্দরে ৮৫০ কোটি টাকা বিনিয়োগ করে বন্দরের পরিকাঠামো নির্মাণ ও মাল ওঠানো নামানোর দরপত্র দিয়েও কাজ করেনি। তার ফলে দরপত্র দাখিলের সময় দেওয়া ৬৭ কোটি টাকা মুম্বই বন্দর কর্তৃপক্ষ বাজেয়াপ্ত করার সিদ্ধান্ত নেয়। এ'হেন এ বি জি কর্তৃপক্ষ হলদিয়া বন্দরের দু'টি বার্থের মাল নামানোর দায়িত্ব ছেড়ে চলে যেতেই রাজ্যজুড়ে হইচই জুড়ে দেওয়ার পিছনে গভীর চক্রান্ত রয়েছে বলে রাজনৈতিক মহল মনে করছে।

প্রাইভেট পাবলিক পার্টনারশিপ(পি পি পি মডেল) মুম্বই বন্দরের পরিকাঠামো গঠন করে মাল ওঠানো নামানোর জন্য দরপত্র আহ্বান করেছিল মুম্বই বন্দর কর্তৃপক্ষ। সেই কাজ নেওয়ার জন্য এ বি জি এবং সিঙ্গাপুরের সংস্থা পি এস এ দরপত্র জমা দেয়। তাতে তারা বলে, এই কাজের জন্য বছরে বন্দর থেকে যে আয় হবে তার ৫০.৮২ শতাংশ টাকা তারা মুম্বই বন্দর কর্তৃপক্ষকে দেবে। এ বি জি এবং পি এস একে নিয়ে গঠিত কনসোর্টিয়াম সর্বোচ্চ টাকা দিতে রাজি হওয়ায় ২০১১ সালের ২৬ সেপ্টেম্বর তাদেরই কাজ দেওয়া হয়। কিন্তু, ওই বিপুল পরিমাণ টাকা দিয়ে

কাজ করে যে লাভ করা সম্ভব হবে না তা বুঝেই তারা রেজিস্ট্রেশনের টাকা দিতে পারবে না, এই অজুহাতে কাজ করতে অস্বীকার করে।

দীর্ঘ এক বছর টালবাহানার পর সর্বোচ্চ দরপত্র দিয়েও কাজ করতে পিছিয়ে আসায় মুম্বই বন্দর কর্তৃপক্ষ এ বি জি এবং সহযোগী সংস্থা পি এস এ-র উপর বেজায় চটে যায়। গত ১৭ সেপ্টেম্বর মুম্বই বন্দরের ট্রাস্টি বোর্ডের সভায় এই দুই সংস্থাকে দেশের কোনও বন্দরে কাজ করতে না দেওয়ার জন্য কেন্দ্রীয় জাহাজ মন্ত্রককে জানানোর সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়।

এবার দেখা যাক, হলদিয়া বন্দরের ২ এবং ৮ নম্বর বার্থের মাল নামানোর কাজ নেওয়ার জন্য এ বি জি কর্তৃপক্ষ কী দরপত্র জমা দিয়েছিল। এ বি জি প্রতি টন মাল নামানোর জন্য বন্দরকে ১৫২ টাকা দেবে আর নিজেরা মাত্র ৭০ টাকা রাখবে বলে জানিয়েছিল। তেওয়ারে যারা দ্বিতীয় হয়েছিল তারা প্রতি টন মাল নামানোর জন্য ৯০ টাকা নিজের কাছ থেকে রাখতে চেয়েছিল। শ্রমিকদের বেতন এবং অন্যান্য সমস্তু খরচ খরচা করে মাল নামানোর জন্য মাত্র ৭০ টাকায় পোষানো সম্ভব হচ্ছিল না। সেই জন্যই কাজ শুরু বছর থেকেই এ বি জি লোকসান গুনতে বাধ্য হচ্ছিল।

ওয়াকিবাহুল মহলের ধারণা, একদিকে মুম্বই বন্দরের কাজ নিয়েও এগতে না পারার ধাক্কা, তার উপর হলদিয়া বন্দরে কাজের জন্য ধারাবাহিক লোকসানের জেরে টালমাটাল অবস্থা হয়েছিল এ বি জি কর্তৃপক্ষের। আর সেই কারণেই তারা যে কোনও অজুহাতে হলদিয়া বন্দরের কাজ ছেড়ে বেরিয়ে যেতে চেয়েছিল।

এ বি জি সংস্থাকে কালো তালিকাভুক্ত করার দাবি মুম্বই বন্দর কর্তৃপক্ষ জানালেও ওই সংস্থায় কর্মরত শ্রমিকদের অনেকেই জানিয়েছেন, হলদিয়ায় এ বি জি আসার পর শ্রমিকদের বেতন বেড়েছিল। তাদের চাপে অন্য সংস্থাও বেতন বাড়তে বাধ্য হয়েছিল। শ্রমিকদের যে অংশটি এ বি জি চলে যাওয়ার জন্য ভূগমূল কংগ্রেস এবং সংসদ সদস্য

শুভেন্দু অধিকারিকে দায়ী করে এ বি জি বাঁচাও কমিটি গঠন করেছেন তারা অন্তত এমনটাই দাবি করেছেন। ওই কমিটির সম্পাদক শেখ সিরাজ বলেন, আমরা শ্রমিক, আমরা কাজ চাই। যিনি আমাদের কাজের ব্যবস্থা করে দেবেন, আমরা তাঁর সঙ্গে থাকব। তবে আমাদের বিশ্বাস, নিজেদের পছন্দের গোষ্ঠীকে সুযোগ পাইয়ে দিতে চক্রান্ত করে এ বি জি কে হলদিয়া থেকে তাড়ানো

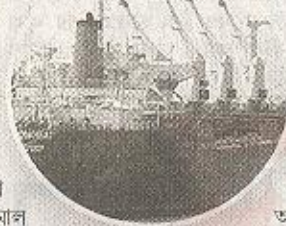
হয়েছে।

ওই সংগঠনের সহ সভাপতি শেখ নূর আলম বলেন, আমরা দেরি করে কাজে গেলেও এ বি জি-র কর্তারা কিছু বলতেন না। আমাদের মাইনে নিয়ে কোনও সমস্যা হয়নি। আমরা এখনও চাই এ বি জি ফিরে আসুক। তাঁদের বক্তব্য, পরিকল্পিতভাবে এ বি জিকে লোকসানের মুখে ঠেলে দেওয়া হয়েছে। এমন সময় বার্থে জাহাজ দেওয়া হত, যখন ওভারটাইম দিয়ে কাজ করতে কর্তৃপক্ষ বাধ্য হত।

আবার উল্টো মত শোনা গিয়েছে এ বি জি-র ছাঁটাই হওয়া এবং ছাঁটাই না হওয়া শ্রমিকদের মধ্যেও। শেখ নূর মহম্মদ, আজিজুল রহমানের মতো শ্রমিকরা জানিয়েছেন, গত পাঁচ ছ'মাস ধরেই এ বি জি কর্তাদের মধ্যে কাজের ব্যাপারে অনীহা ছিল। ডাম্পার খারাপ হলে সারানো হত না। বারবার বলেও কোনও লাভ হয়নি।

এ বি জি-র ওয়েব্রিজ অপারেটর শেখ মোহেবুল রহমান বলেন, নিরাপত্তার জন্য টাকা জমা দিলেও কাজ শুরু করার কোনও উদ্যোগ এ বি জি কর্তাদের মধ্যে দেখা যায়নি। কারণ গত ২৮ সেপ্টেম্বর, রবিবার যে কাজ হবে, সে কথা কোনও শ্রমিককে ওরা জানায়নি। এমনকী গেট পাশের জন্য এইচ আর ম্যানেজারের সঙ্গে যোগাযোগ করা হলেও তিনি কোনও উত্তর দেননি। তা থেকেই পরিকল্পনা হয়ে যাচ্ছিল, কোনও একটা গল্ফ ফেঁদে ওরা হলদিয়া থেকে পালিয়ে যেতে চাইছে। তার আগে বিরোধী দলগুলিকে রাজনীতি করার জন্য মর্শলা দিয়ে গেলা।

হলদিয়া বন্দর



Publication:- Business Standard
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 07

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

BCCI seeks Centre's intervention on HBT exit

PRESS TRUST OF INDIA
Kolkata, 2 November

Concerned that the exit of Haldia Bulk Terminals from West Bengal would be detrimental to the state's image, the Bengal Chamber has urged Shipping Minister G K Vasani to intervene and resolve the issue.

"This will not only adversely impact the future operations at Haldia, but more importantly the image of the state... We urge you to call the affected party's representatives with a positive stance to resolve their concerns," Bengal Chamber President Kallol Datta said in a letter to Vasani.

Copies of the letter were sent to the Kolkata Port Trust, West Bengal Chief Minister Mamata Banerjee, Industry Minister Partha Chatterjee, HBT CEO Gurpreet Malhi and ABG Infra Managing Director Saket Agarwal.

Publication:- Dainik Statesman
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 01

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

বন্দরের সংকটে উদ্বিগ্ন বণিকসভা চিঠি দিল কেন্দ্রীয় জাহাজমন্ত্রীকে

নিজস্ব প্রতিনিধি— নিরাপত্তার অভাবের অভিযোগ তুলে এইচবিটির হলদিয়া বন্দর ছেড়ে যাওয়ার সিদ্ধান্তে সামগ্রিকভাবে শিথিল হয়ে উঠেছে। এই উদ্বিগ্নতার প্রতিফলন ঘটেছে কেন্দ্রীয় জাহাজমন্ত্রী জি কে ভাসানকে বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের লেখা ১ নম্বর নম্বরের একটি চিঠিতে। বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের (বিসিসিআই) প্রেসিডেন্ট কল্লোল দত্ত কেন্দ্রীয় জাহাজমন্ত্রী জি এস ভাসানকে তাঁর চিঠিতে জানিয়েছেন, হলদিয়া বন্দরের সাম্প্রতিক ঘটনাবলীতে তাঁরা পীড়িত। হলদিয়া বন্দরের ২ এবং ৮ নম্বর বার্থে মাল খালার কাজের বরাদ্দ দেওয়া হয়েছিল এইচবিটিকে এবং এর জন্য কলকাতা পোর্ট ট্রাস্টের সঙ্গে

এইচবিটি চুক্তিবদ্ধ। এখন তারা সেই চুক্তি থেকে অব্যাহতি চাইছে এবং হলদিয়া বন্দর ত্যাগ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে। এর ফলে হলদিয়া বন্দরের ভবিষ্যত কাজকর্মের উপর শুধু যে প্রভাব পড়বে তাই নয়, পশ্চিমবঙ্গের বিনিয়োগ বান্ধব ভাবমূর্তিও ক্ষতিগ্রস্ত হবে। উক্ত চিঠিতে আরও বলা হয়েছে, ভারতের অন্যতম প্রাচীন বণিকসভা হিসেবে বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের সঙ্গে কলকাতা পোর্ট ট্রাস্টের একটি সম্পর্ক ছিল পোর্ট ট্রাস্ট গঠনের সময় থেকেই। তাই এই বণিকসভা হলদিয়া বন্দরের সাম্প্রতিক ঘটনাবলীতে চিন্তিত ও উদ্বিগ্ন, কারণ এই বন্দর শুধু পশ্চিমবঙ্গের ব্যবসায়িক স্বার্থ নয়, আশেপাশের অন্যান্য রাজ্যের বাণিজ্যিক স্বার্থের পক্ষেও বুঝি

গুরুত্বপূর্ণ। চিঠিতে কেন্দ্রীয় জাহাজমন্ত্রীকে অনুরোধ জানানো হয়েছে, যাতে তিনি হলদিয়া বন্দরের সঙ্গে জড়িত সব পক্ষকে একটি বৈঠকে ডাকেন এবং তাদের অসুবিধাগুলির কথা শুনে বিষয়টির একটি সুষ্ঠু নীমাংসা করেন। এই বণিকসভা বিশ্বাস করে, সব সংশ্লিষ্ট পক্ষ যদি আলোচনায় বসে, তাহলে হলদিয়া বন্দরের সমস্যা মিটে যাবে এবং এইচবিটিও তাদের কাজ পুনরায় শুরু করতে পারবে। এই সদর্পক পদক্ষেপ হলদিয়া বন্দরের স্বার্থরক্ষিত এবং রাজ্যের ভাবমূর্তি উজ্জ্বল করতে সহায়ক হবে। এই বণিকসভা এব্যাপারে তাদের সহযোগিতা দিতে প্রস্তুত। এই চিঠির প্রতিলিপি পাঠানো হয়েছে মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়কেও।

Publication:- Ebela

Date:- 3rd November, 2012

Page No- 03

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

বণিকসভার চিঠি

নিজস্ব সংবাদদাতা: হলদিয়া-সমস্যা মেটাতে জাহাজমন্ত্রী জি কে ভাসানকে চিঠি দিল বেঙ্গল চেম্বার অফ কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজ আগেই সমস্যা মেটাতে রাজ্য সরকারের সক্রিয় ভূমিকা চেয়েছে শিল্পমহলা বলা হয়েছিল, সংস্থার নিরাপত্তা সংক্রান্ত সমস্যা মেটাতে রাজ্য সরকার যেন সক্রিয় ভূমিকা নেয়। এ বার সফট কাটাতে বণিকসভা সরাসরি কেন্দ্রকেই চিঠি দিলা যা হলদিয়ার বন্দরের অচলাবস্থায় নতুন মাত্রা যোগ করেছে বলে মনে করছে সংশ্লিষ্ট মহলা জাহাজমন্ত্রীকে লেখা চিঠিতে হলদিয়া বন্দরের অচলাবস্থা নিয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছে শতাব্দীপ্রাচীন এই বণিকসভা। বলা হয়েছে, এই ঘটনায় হলদিয়া বন্দরই শুধু নয়, গোটা রাজ্যের শিল্পবাহুব ভাবমূর্তিতে প্রভাব পড়ছে। ঘটনা সম্পর্কে তাদের উদ্বেগের কারণ বোঝাতে উল্লেখ করা হয়েছে, ১৮৭০ সাল থেকেই কলকাতা বন্দরের সঙ্গে সম্পর্ক রয়েছে এই বণিকসভাটির। যার জন্য ১৮৮৬ সালে তাদের চারজন প্রতিনিধি ছিল বন্দরের অছি পরিষদে। সংখ্যাটা ১৮৯০ সালে বেড়ে হয়েছিল পাঁচ। পরে অবশ্য ওই সংখ্যা কমে আসে।

Publication:- Jansatta
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 02

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

हल्दिया विवाद में जहाजरानी मंत्री से हस्तक्षेप की अपील

जनसत्ता संवाददाता

कोलकाता, 2 नवंबर। राज्य से हल्दिया बल्क टर्मिनल्स (एचबीटी) के बंगाल से कारोबार समेटने से राज्य की छवि को गहरा धक्का लगेगा। बंगाल चैंबर आफ कामर्स एंड इंडस्ट्रीज ने इस पर गहरी चिंता जताते हुए जहाजरानी मंत्री जी.के.वासन को एक पत्र भेज कर उनसे इस मामले में हस्तक्षेप की अपील की है।

चैंबर के अध्यक्ष कल्पोल दत्त ने पत्र में लिखा है कि इससे हल्दिया में आगे के कामकाज तो प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा ही, राज्य की साख पर भी बंध लगेगा। उन्होंने वासन से इस विवाद को

सुलझाने के लिए संबंधित पक्षों के प्रतिनिधियों से बातचीत की अपील की है। इस पत्र की प्रतियां मुख्यमंत्री ममता बनर्जी और उद्योग मंत्री पार्थ चटर्जी के अलावा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट, एचबीटी के सीईओ गुरप्रीत मालही और एबीजी इन्फ्रा के प्रबंध निदेशक साकेत अग्रवाल को भी भेजी गई हैं।

ध्यान रहे कि एचबीटी ने कामकाज का माहौल असुरक्षित रहने का आरोप लगाते हुए 31 अक्टूबर को हल्दिया से कामकाज समेटने का एलान किया था। बीते महीने अतिरिक्त कर्मचारी होने की दलील देकर कंपनी ने 275 लोगों को निकाल दिया था। उसके बाद से ही वहां बवाल हो रहा है।

Publication:- Khabr 365 Din
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 07

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

রাজ্যের শিল্পপরিস্থিতি যথেষ্টই ইতিবাচক, সাফ কথা শিল্পমন্ত্রী'র

নিজস্ব প্রতিবেদন। হলদিয়া বন্দরের সামান্য এক সমস্যা নিয়ে রাজ্যের শিল্পস্থাপন নিয়ে বিভিন্ন স্বার্থাধেশী মহল থেকে যে গুজব ছড়ান হচ্ছে, তা সুপরিকল্পিত বলে মন্তব্য করেন শিল্প ও বাণিজ্যমন্ত্রী পার্থ চট্টোপাধ্যায়। শুক্রবার মহাকরণে পার্থবাণু জানান, রাজ্যের বর্তমান বিনিয়োগ পরিস্থিতি যথেষ্টই ইতিবাচক এবং সম্ভাবনাপূর্ণ। কারণ, একের পর এক বিনিয়োগের প্রস্তাব আসছে রাজ্য সরকারের কাছে। এই প্রস্তাবগুলি আসছি প্রমাণ করে বর্তমান রাজ্যে শিল্প স্থাপনের পরিস্থিতি কেমন। পার্থবাণু জানান, খুব সম্প্রতি যে কয়েকটি সংস্থা রাজ্যে বিনিয়োগের প্রস্তাব নিয়ে এসেছিল, তার মধ্যে উল্লেখযোগ্য আইটিসি, বামাললিস প্রস্তাব। বিখ্যাত সংস্থা আইটিসি রাজ্যে বিস্কুট কিংবা বাদ্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা করতে আগ্রহী। এই নিয়ে রাজ্য সরকারের সঙ্গে তাঁদের বিস্তারিত আলোচনা হয়েছে। এর জন্য জমি দেখার কাজও চলছে। পাশাপাশি হাওড়ার পাঁচলায় আইটিসি যে ফুড পার্ক গড়তে চলেছে, সেখানকার কারখানাও সম্প্রসারণ করবে বলে রাজ্য সরকারকে জানিয়েছে তাঁরা। এই



মহাকরণে সাংবাদিক সম্মেলনে শিল্পমন্ত্রী। নিজস্ব ছবি

বণিকসভার প্রস্তাব

নিজস্ব প্রতিবেদন। এবিজিকে নিয়ে বিভিন্ন মহল থেকে যে প্রচার করা হচ্ছে, তা হলদিয়া বন্দরের পরিস্থিতিকেই আরও জটিল করে তুলেছে। সেই পরিস্থিতি কাটিয়ে পুনরায় বন্দরের স্বাভাবিক অবস্থা ফিরিয়ে আনার জন্য বণিকসভা বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের পক্ষ থেকে কেন্দ্রীয় জাহাজ মন্ত্রী জি কে ভাসান'কে এক পত্র দেওয়া হয়েছে। এর প্রতিলিপি পাঠানো হয়েছে রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রী এবং শিল্পমন্ত্রীর কাছেও। বেঙ্গল চেম্বারের পক্ষ থেকে সভাপতি কল্লোল দত্ত চিঠিতে লিখেছেন, বর্তমান পরিস্থিতিতে হলদিয়া বন্দরে স্বাভাবিক কাজ হতে পারছে না। সেই কারণে বন্দরের সঠিক সমস্যা জেনে তা সমাধানের উদ্যোগী হোক কেন্দ্রীয় এবং রাজ্য সরকার। তাতে এই বণিকসভা যদি কোনওভাবে সহায়তা করতে পারে তা হলে তাঁরা তা করতেও উদ্যোগী বলে জানিয়েছেন কল্লোলবাণু।

প্রকল্পগুলির জন্য আইটিসি কয়েকশো কোটি টাকা বিনিয়োগ করতে চলেছে। গুয়াকিবহাল মহলের মতে, এই বিনিয়োগের পরিমাণ কমপক্ষে ৬০০-৭০০ কোটি টাকার আশেপাশে। অন্যদিকে রাজ্যের আর এক সংস্থা বামাল লরি ছগলিতে নিজেরা জমি কিনে ইন্ডাস্ট্রিয়াল হাব করার কথা জানিয়েছে সরকারকে। পাশাপাশি পার্থবাণু জানান, বরীন্দরায়ন অ্যালায়েন্স এন্ড স্টিলের কর্তা কেসি গুপ্তা টিএমটি বার এবং রোলিং মিল তৈরির জন্য রাজ্য সরকারের কাছে প্রস্তাব দিয়েছেন। হাওড়া উল্বেড়িয়ার কুলবেড়িয়ায় ৬০ একর জমিতে প্রায় ৫০০ কোটি টাকা ব্যয়ে এই কারখানা গড়ে উঠবে। এখানে কমপক্ষে প্রায় ৩০০০ লোকের কর্মসংস্থান হবে বলে জানান তিনি। এছাড়াও উইমকোর তরফ থেকে রাজ্যে বেশ কিছু পরিমাণ বিনিয়োগ করার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। পার্থবাণুর কথায়, এই সংস্থাগুলির বিনিয়োগের প্রস্তাব এটাই প্রমাণ করে রাজ্যে শিল্পস্থাপনের জন্য যথেষ্ট দ্বিতীশীল পরিস্থিতি রয়েছে। বিভিন্ন মহল থেকে যে বর তোলা হচ্ছে তা সম্পূর্ণ পরিকল্পিত বলে জানান তিনি।



Publication:- Newz Bangla
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 01

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

উদ্বোধন বণিকসভা

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা ও হলদিয়া— এবিজি-কাণ্ডে এবার উদ্বোধন প্রকাশ করল বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি। কেন্দ্রীয় জাহাজ মন্ত্রী জি কে ভাসানীর হস্তক্ষেপ দাবি করে বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্সের সভাপতি কমলেন্দু দত্ত শুক্রবার চিঠি পাঠালেন জাহাজ মন্ত্রককে। কমলেন্দুবাবুর আশঙ্কা, রাজ্যের শিল্পবান্ধব পরিবেশের ওপর এই ঘটনা সুদূর প্রসারী প্রভাব ফেলবে। রাজ্যের শিল্পায়নের ক্ষেত্রেও এই ঘটনার প্রভাব হবে মারাত্মক। বেঙ্গল চেম্বার অব কমার্স এবিজি-কাণ্ডে উদ্বোধন প্রকাশ করলেও, অন্যান্য বণিকসভা অবশ্য এখনই এবিষয়ে মুখ খুলতে নারাজ।

Publication:- Prabhat Varta
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 02

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

एबीजी का टेंडर रद्द करेगा जेएनपीटी

कोलकाता, कार्यालय संवाददाता

हल्दिया पोर्ट पर कानून व्यवस्था की दलील देनेवाली विवादित क्लियरिंग एजेंट एबीजी मुंबई स्थित जवाहर लाल नेहरू बंदरगाह पर दिए गए काम से भी पीछे हट रही है। खुबख जवाहर लाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (जेएनपीटी) भी एबीजी के समझौते को रद्द करने जा रही है। बंगाल चेम्बर ऑफ कॉमर्स (बीसीसी) की ओर से लुक ईस्ट पॉलिसी पर आयोजित परिचर्चा में भाग लेते हुए जेएनपीटी के चेयरमैन एल. राधाकृष्णन ने इसकी जानकारी दी।

उन्होंने संवाददाताओं को बताया कि एबीजी ने कम दरों पर बंदरगाह से माल खाली कराने का टेंडर भरा था, जिसके तहत संस्था को पोर्ट से माल खाली कराने की जिम्मेदारी दी गई थी। लेकिन अब एबीजी अपने काम से पीछे हट रही है। उन्होंने बताया कि एबीजी के साथ हुए समझौते को रद्द कर दिया जायेगा व नई निविदा जल्द ही जारी की जायेगी।

दो से तीन महीने के भीतर नयी निविदा को जारी कर दिया जायेगा। शुक्रवार को चेम्बर द्वारा आयोजित लुक ईस्ट पॉलिसी के तहत वेक अफ



लुक ईस्ट पॉलिसी परिचर्चा में भाग लेते जेएनपीटी के चेयरमैन एल राधाकृष्णन, बीसीसी अध्यक्ष कल्लोल दत्ता, योजना आयोग (परिवहन) के सलाहकार मनोज सिंह।

● प्रभात वार्ता

कॉल फॉर पोर्ट्स एण्ड लॉजिस्टिक्स विषय पर परिचर्चा का आयोजन किया गया। परिचर्चा में योजना आयोग

(परिवहन) के सलाहकार मनोज सिंह, बीसीसी के अध्यक्ष कल्लोल दत्ता, महानिदेशक पी राय, वरिष्ठ

उपाध्यक्ष आलोक राय, चेम्बर के शिपिंग कमेटी के चेयरपर्सन एस.बी मजुमदार उपस्थित थे।

बीसीसी ने जहाजरानी मंत्रालय को पत्र लिखा

हल्दिया मामले पर मंत्रालय से हस्तक्षेप की अपील

कोलकाता। बंगाल चेम्बर ऑफ कॉमर्स (बीसीसी) ने हल्दिया से एबीजी के हटने के मुद्दे पर हस्तक्षेप करने की अपील की है। बीसीसी ने केन्द्रीय जहाजरानी मंत्री जीके वासन से मामले को सुलझाने की अपील की है। चिट्ठी में कहा गया है कि बंगाल निवेश के लिए अनुकूल जगह है। बीसीसी को अंदेशा है कि एबीजी के फैसले से उद्योगपतियों में राज्य की गलत छवि बनेगी। चेम्बर के अध्यक्ष कल्लोल दत्ता ने पत्र में आग्रह किया है कि प्रभावित पक्षों के प्रतिनिधियों के साथ बैठक कर उनकी चिंताओं को दूर किया जाए। चिट्ठी की प्रतिलिपि मुख्यमंत्री ममता बनर्जी, राज्य के उद्योग मंत्री पार्थ चटर्जी, एचबीटी के मुख्य कार्यपालक व एबीजी के प्रबंध निदेशक को भी भेजी गई है। चिट्ठी में कहा गया है कि विवाद को सुलझाने में बीसीसी सभी प्रकार के सहयोग देगा।



Publication:- Rajasthan Patrika

Date: - 3rd November, 2012

Page No- 04

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

कोलकाता में आयोजित कार्यक्रम में जेएनपीटी के चेयरमैन एल राधाकृष्णन, योजना आयोग के सलाहकार मनोज सिंह व अन्य।

लुक ईस्ट पर बंगाल चेम्बर की कार्यशाला

कोलकाता. बंगाल चेम्बर ऑफ़ कामर्स की ओर से शुक्रवार को एक दिवसीय कार्यशाला का आयोजन किया गया। कार्यशाला में लुक ईस्ट- बैक अप कॉल फॉर पोर्ट एण्ड लॉजिस्टिक्स विषय पर जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (जेएनपीटी) के चेयरमैन एल राधाकृष्णन और योजना आयोग (परिवहन) के सलाहकार मनोज सिंह व अन्य लोगों ने अपने विचार रखे। दोनों ने कहा कि पूर्व की ओर कारोबार बढ़ाने के लिए पोर्ट और लॉजिस्टिक्स की उपयोगिता अनिवार्य है। एक देश से दूसरे देश के बीच कारोबार के लिए पोर्ट का विकास बहुत जरूरी है।
(कार्यालय संवाददाता)

Publication:- Sangbad Pratidin

Date:- 3rd November, 2012

Page No- 01

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

জেএনপিটির চেয়ারম্যান

লগ্নির তথ্য দিল রাজ্য

‘মুন্সইয়েও চুক্তি ভাঙে এবিজি’

শিল্প যাচ্ছে না, বরং আসছে

সংবাদ প্রতিদিন ব্যারো : হলদিয়ার আগে নবি মুন্সইয়ে জওহরলাল নেহরু বন্দরে একইভাবে চুক্তি ভেঙে বেরিয়ে গিয়েছিল এবিজি। তাতে সমস্যায়ও পড়তে হয়েছিল ওই বন্দরকে। শুক্রবার কলকাতায় বণিকসভা বেঙ্গল চেম্বার অফ কমার্সের উদ্যোগে আয়োজিত এক আলোচনাসভায় একথা জানান জওহরলাল নেহরু বন্দরের চেয়ারম্যান এল রাধাকৃষ্ণণ। “বন্দর ও পরিবহনে পুকের ডাক” শীর্ষক ওই সম্মেলনে যোগ দিতে এসে ভারত সরকারের পরিবহন পরিকল্পনা কমিশনের উপদেষ্টা ড. মনোজ সিং, ধারমা বন্দরের জিএম শরদ গোয়েল, শহরের বণিকসমাজের শীর্ষস্থানীয় প্রতিনিধিদের সামনেই রাধাকৃষ্ণণ বলেন, এবিজি তাঁদের বন্দরেও চুক্তিভাঙা কাজ না করে মাঝপথে চলে

এসেছে। এ নিয়ে এবিজির সঙ্গে তাঁদের সমস্যাও শুরু হয়েছে। দেশের অন্যতম ব্যস্ত বন্দরের সর্বোচ্চ কর্তার এহেন মন্তব্যে বিতর্কিত এবিজি গোষ্ঠী ও এ রাজ্যে তার মদতদাতারা নতুন করে চাপে পড়ে গেল বলে সংশ্লিষ্ট মহলের ধারণা। ওই সভাতেই বণিকসভার ডিরেক্টর জেনারেল জিয়র্দর্শন রায় বলেন, এইচ

বি টি চলে গেলেই বাংলার শিল্প-ভবিষ্যৎ শেষ হয়ে যাবে, এরকম যাঁরা মনে করছেন, তাঁরা ঠিক বলছেন না। শুধু বণিকসভা বা প্রশাসনিক মহল নয়, এবিজি এবং তার অর্থবাহী কুৎসাকারীদের বিরুদ্ধে প্রতিবাদ শুরু হয়েছে সর্বত্র থেকে। শুক্রবার বিকেলে সায়েল সিটিতে শিল্প-বণিক্য মেলার উদ্বোধন করতে গিয়ে প্রাক্তন কেন্দ্রীয় মন্ত্রী সৌগত রায় বলেন, “এক শ্রেণির সংবাদ মাধ্যম কুৎসা-রটাচ্ছে। বিশেষ উদ্দেশ্যে তারা এটা করছে। এটা দুর্ভাগ্যজনক। এরা চলে গেলে অন্য কেউ কাজ করবে। তার জন্য গেল গেল রব তোলায় কিছু নেই।” এবিজি সম্পর্কে তিনি বলেন, “এটা কোনও শিল্পসংস্থা নয়। এরা তো প্রাউন্ড হ্যান্ডল করার কাজ করে-মাত্র। মুন্সই, ওড়িশা এরা সব জায়গা থেকে বিতাড়িত। এখানেও এদের কর্মকর্তা প্রবুর মুখে পড়েছে। তাই চলে যাচ্ছে। তার জন্য বাংলার লক্ষ্মী চলে যাবে এই ধারণা তুল। এই তুল ধারণাটিই ছড়ানো হচ্ছে। এটা ঠিক নয়।” অন্যান্যের সংস্থাটির কারচুপি প্রসঙ্গে সৌগতবাবুর প্রশ্ন, “এরা তো নিজেদের কর্মী ছিটিই করে দিয়েছে।

স্টাফ রিপোর্টার : শিল্প যাচ্ছে না, আসছে। বাংলা থেকে লক্ষ্মী বিদায় নিচ্ছে না। বরং মুখ্যমন্ত্রীর শিল্পায়ন নীতিতে বাংলার লক্ষ্মীর ঝাপি উজাড় করে দিতেই আগ্রহী হল দেশ-বিদেশের বণিকমহল।

হলদিয়া নিয়ে চলতে থাকে কুৎসা ও অপপ্রচার উড়িয়ে দিয়ে শিল্পায়নের নয়, বিশায় রাজ্য। শুক্রবার মহাকরণে শিল্পমন্ত্রী পার্থ চট্টোপাধ্যায় জানিয়েছেন, চারটি সংস্থা বিপুল পরিমাণ বিনিয়োগ করার প্রস্তাব দিয়েছে। যার মধ্যে রয়েছে নতুন শিল্প থেকে শিল্পের সম্প্রসারণ। তৈরি হবে কয়েক হাজার কর্মসংস্থানও।

এই পদক্ষেপেই স্পষ্ট হয়ে গেল, রাজ্যের শিল্পায়ন ভাবমূর্তিকে ফুল করার অপচেষ্টা হলেও সেই বাড়ন্ত কোনওভাবেই সকল হচ্ছে না। যাঁরা প্রচার করছেন,

রাজ্যে শিল্পগোষ্ঠীকে আনতে বারণ করে দেব, বাংলার শিল্প পরিবেশ নেই, তাঁদের কার্যত ফুৎকারে উড়িয়ে দিল দেশের বণিকমহল। আইটিসি, বহীনারায়ণ আলোয়েপ অ্যান্ড স্টিল কোম্পানি, মোহন বোর্ডস ও বামার লরি রাজ্যে বিনিয়োগের প্রস্তাব দেওয়ার সাফ হয়ে গিয়েছে, শিল্পমহলের

ভরসা মুখ্যমন্ত্রীর শিল্পনীতিতেই। শিল্পমন্ত্রী জানিয়েছেন, আইটিসি, বহীনারায়ণ আলোয়েপ অ্যান্ড স্টিল কোম্পানি, মোহন বোর্ডস ও বামার লরি রাজ্যে বিনিয়োগের প্রস্তাব দিয়েছে। প্রস্তাবগুলি নিয়ে প্রাথমিকভাবে আলোচনাও হয়েছে কয়েক প্রহ। রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে সংস্থাগুলিকে জানিয়ে দেওয়া হয়েছে নিয়ম মেনে আবেদন করলে দ্রুত প্রক্রিয়া শুরু করা হবে। পার্থবাবু বলেন, “মুখ্যমন্ত্রীর নির্দেশিত পথে এগোচ্ছে রাজ্য। বিনিয়োগ করতে চেয়ে শিল্পমহল থেকে প্রস্তাব আসছে। একদিকে যেমন শিল্প গড়ে উঠবে, তেমনই বাংলার মানুষের জন্য প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে বিপুল কর্মসংস্থানও হবে।” শিল্পমন্ত্রী বলেন, আগামী ৬ নভেম্বর হলদিয়া যাচ্ছেন তিনি। মুখ্যমন্ত্রী যেসব প্রকল্পের ঘোষণা করেছিলেন, সেগুলি নিয়ে পর্যবেক্ষণ বৈঠক করবেন। আরও বেশ কিছু শিল্প প্রস্তাব রাজ্যের কাছে এসেছে। সেগুলি খতিয়ে দেখা হচ্ছে।



হলদিয়ায় গিয়ে শ্রমিকদের সঙ্গে কথা বলছেন বিশিষ্টরা।

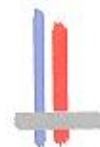
Publication:- Sanmarg
Date:- 3rd November, 2012
Page No- 02

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

हल्दिया मामले में केंद्र से हस्तक्षेप की मांग

कोलकाता : बंगाल चेम्बर ऑफ कॉमर्स (बीसीसीआई) ने हल्दिया मामले में केंद्र से हस्तक्षेप करने की मांग की है। बंगाल चेम्बर ऑफ कॉमर्स ने यह कदम एचबीटी के जाने के कारण राज्य की औद्योगिक छवि के प्रभावित होने की आशंका के कारण उठाया है। बीसीसीआई ने केंद्रीय जहाजरानी मंत्री जी के वासन को इस बाबत पत्र लिखा है। बीसीसीआई के अध्यक्ष कल्लोल दत्त ने अपने पत्र में कहा है कि इस घटना से हल्दिया बंदरगाह में भविष्य की गतिविधियों पर असर पड़ेगा। दत्त ने अपने पत्र में कहा कि केंद्र को पीड़ित पक्ष को बुलाकर बातचीत के माध्यम से समस्या का सकारात्मक समाधान निकालना चाहिए। इस पत्र को प्रति कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट, पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी, उद्योग मंत्री पार्थ चटर्जी, एचबीटी के मुख्य कार्यकारी गुरप्रीत मल्ही और एबीजी इन्फ्रा के प्रबंध निदेशक साकेत अग्रवाल को भेजी गई है। वहीं बीसीसीआई द्वारा लुक ईस्ट पॉलिसी -

वेकअप कॉल फॉर पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स विषय पर आयोजित संगोष्ठी में पहुंचे जवाहर लाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट के चेयरमैन एल. राधाकृष्णन ने कहा कि एबीजी के परियोजना से पीछे हटने के बाद फिर से टेंडर जापो किया जाएगा। मुंबई पोर्ट में भी एबीजी के पीछे हटने के बाद यह कदम उठाया जा रहा है। उन्होंने बंदरगाह को आधारभूत संरचना को मजबूत करने पर भी जोर दिया। बारहवीं योजना आयोग (सड़क) के सलाहकार मनोज सिंह ने कहा कि रेलवे की स्थिति सुधारने के लिए निजी निवेश की जरूरत है। भारतीय परिवहन व्यवस्था अभी सड़क मार्ग पर बहुत अधिक निर्भर है जबकि सड़क दुर्घटनाओं की संख्या बढ़ गयी है। उन्होंने कहा कि रेलवे लाइनों के दोहरीकरण को जरूरत है। बारहवीं योजना आयोग ने 80 हजार किमी रेलवे लाइनों के दोहरीकरण करने का लक्ष्य रखा है। इस मौके पर बीसीसीआई के वाइस चेयरमैन आलोक राय भी उपस्थित थे।



Publication:- The Asian Age
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 01

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

Industry for Vasana intervention

AGE CORRESPONDENT
KOLKATA, NOV. 2

HALDIA ROW

Voicing its serious concern over the decision of Haldia Bulk Terminals (HBT) to leave Haldia Dock Complex complaining of unsafe work conditions, the Bengal Chamber of Commerce and Industry has sought the intervention of Union minister of shipping G.K. Vasana. Chamber president Kallol Datta has sent a letter (dated November 1) to Mr Vasana requesting him to convene a meeting and urge the affected parties to amicably resolve their differences.

Mr Datta has informed the Union shipping minister that the Bengal Chamber will be happy to offer their services for the resolution of the present crisis in Haldia Dock Complex. "We believe that by sitting together the matter may be amicably resolved to enable HBT to resume operations. This would be a positive step for the port as well as the state," Mr Datta wrote.

The business fraternity of Bengal has been worried by the recent developments in

Haldia.

"We have been particularly appalled by the fact that chief minister Mamata Banerjee, who is keen on ushering in an industrial revolution in the state, remained totally silent while her own party MP virtually forced the HBT to exit from Haldia," said a senior official a corporate house.

Mr Datta voiced his apprehension that the recent developments would not only adversely impact the future operations in Haldia but it would also soil the image of Bengal as an investment-friendly desti-

nation. The president of the chamber has sent copies of his letter to the chief minister as well as state commerce and industries minister Partha Chatterjee.

Earlier, the secretary general of Assocham had also voiced his concern over the matter and urged the chief minister to constitute an investigative committee to probe it.

Desperate to shed the anti-industry image, the state government has decided to organise industrial trade fair – Bengal Leads 2012 – in Haldia.

Publication:- The Bengal Post
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 12

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

JNPT seeks re-tender for container terminal

■ OUR CORRESPONDENT
KOLKATA

Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) plans to re-tender contract for the construction of its fourth container terminal in next couple of months.

Recently JNPT terminated the contract awarded to a consortium of Singapore port operator PSA International with Mumbai-based company, ABG Ports as local partner, to build a container terminal.

"We have given them notice for the withdrawal of our offer. We are in the process of re-tendering. There are possibilities of certain changes in the terms and conditions also," said L Radhakrishnan, chairman, JNPT, on the sidelines of a seminar 'Look East Policy-Wake up Call for Ports and Logistics', organised by The Bengal Chamber of Commerce, in Kolkata, on Friday.

The consortium failed to sign the concession agreement within the extended deadline that ended in September.

"We awarded the project to them. Now there are differences and ABG wants to quit the consortium, which is not permissible as per our tender condition," said the official.

PGA International, one of the largest port operators in the world and owned by the

Singapore government said that JNPT cannot wait indefinitely for partners to resolve differences. As a result JNPT has withdrawn of letter of award, said Radhakrishnan. In the fourth container terminal, ABG Ports was supposed to infuse ₹1,000 crore as equity.

The company also plans to corporatize in next 6 months and become a navratna company.

JNPT, the largest container port in the country, has three terminals-two run by private parties and one by the port trust.

Manoj Singh, advisor-transport, Planning Commission of India, said the 12th five year Plan for ports and logistics would be put up in public domain as it is subjected to editorial correction at present.

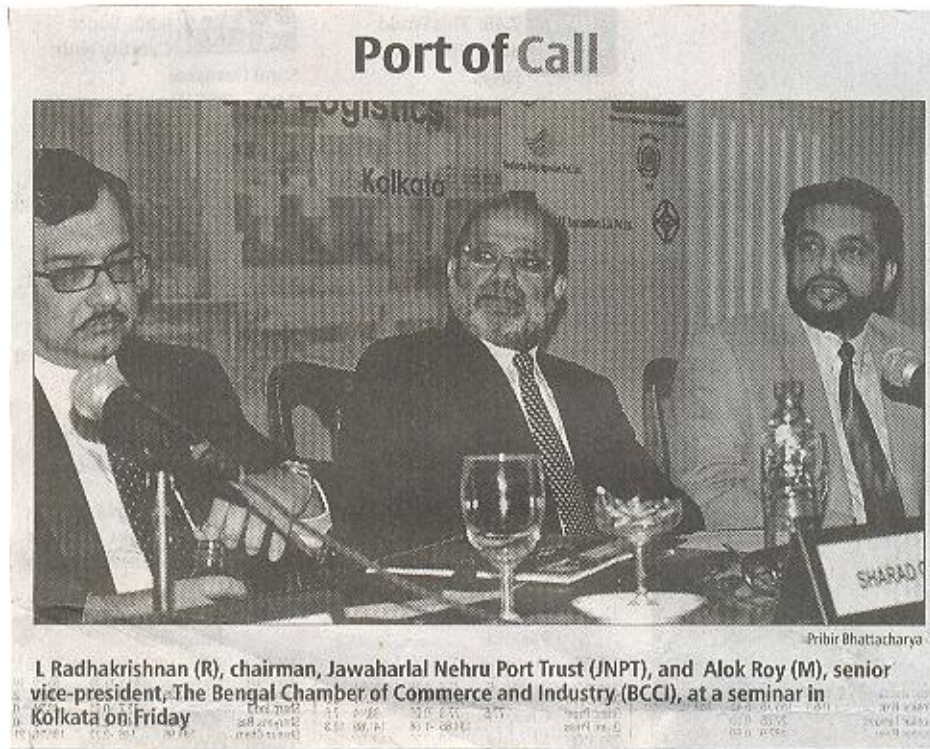
"Norms of FII and FDI investments regulations are reconsidered to get attract money in the sector," added Singh.

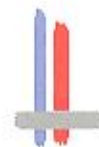
The container terminal was to be built on a design, build, finance, operate and transfer (DBFOT) basis and as per the agreement, the PSA-led consortium would have to share half its revenues with the government.

The terminal was expected to add 4.8 million standard container capacity to JNPT.

Publication:- The Bengal Post
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 12

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”





Publication:- The Financial Express

Date:- 3rd November, 2012

Page No- 19

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

THE FINANCIAL EXPRESS

SATURDAY | NOVEMBER 3 | 2012

JNPT to float fresh tender for fourth terminal

fe bureau

Kolkata, Nov 2 : The Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) will float a fresh tender for its proposed fourth terminal in a couple of weeks with changes made in the terms and the conditions, Luxman Radhakrishnan told reporters on the sidelines of an interactive session on Indian ports organized by the Bengal Chamber of Commerce & Industry.

The decision came after JNPT terminated the earlier contract, awarded to a consortium of Singapore based

port operator PSA International, in which ABG Ports was a part. The port planned to build a 4.8 million tonne per annum container terminal,

The contract was terminated after the consortium failed to sign the concession agreement within the extended deadline that ended last month. "We could not have waited infinitely. We need to start the project," Radhakrishnan said, adding that the minority partner in the consortium, ABG Ports, failed to bring in equity for its 26.9% stake in the SPV.

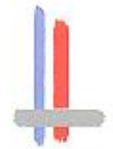
"Out of Rs 4,000 crore of equity, ABG failed to bring its share of Rs 1,000 crore. Hence, we had to look for other options," he said.

In 2011, PSA International led consortium was awarded the contract after it emerged as the highest bidder offering to share 51% of the annual revenue with JNPT. This made the consortium the highest revenue sharer in a PPP port project.

Meanwhile, JNPT, the country's largest container port is expected to complete the first phase of its dredg-

ing project by June 2014. "The first phase of the dredging across the 34-km channel is expected to be completed by mid 2014. This would widen the channel by up to 370 metres and deepen it up to 14 metres, which would allow vessels with 6,000 TEUs (20-foot equivalent units) capacity to enter the port," Radhakrishnan said.

In August, JNPT awarded the dredging tender to Dutch firm Boskalis International b.v. The contract was based on assured depth guarantee, he said.



Publication:- The Hindustan Times

Date: - 3rd November, 2012

Page No- 03

The Programme “Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics”

Mechanisation of ports is a must: Plan panel

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

KOLKATA: At a time when the decision of ABG Haldia Bulk Terminal (HBT) to retrench excess workers has become a flashpoint in Haldia Dock Complex (HDC), a senior member of the Planning Commission (PC), on Friday, strongly advocated increased mechanisation of cargo handling facilities at all ports, including Haldia, to sustain growth.

Manoj Singh, member (Transport) of Planning Commission, said that mechanisation was an absolutely necessary for development of the Haldia port. “Unfortunately, some people are creating obstructions in the way of this process. But it needs to be kept in mind that ports have to mechanise their operations in order to survive,” Singh said on the sidelines of a seminar on ‘Look East Policy - Wake Up Call for Ports and Industries.’ The Bengal Chamber of Commerce had organised the seminar.

Echoing Singh, the director general of Bengal Chamber of Commerce, P Roy, said that mechanisation of ports was “unavoidable”. “One must remember that growth is vital and for that there must be mechanisation of cargo handling facilities. Excess and retrenched workers can be absorbed at a later stage provided there is growth,” Roy said.

Meanwhile, the Bengal Chamber of Commerce has written to Union shipping

SOME PEOPLE ARE CREATING OBSTACLES IN THE PATH OF THE PORT'S MECHANISATION, MANOJ SINGH, A MEMBER OF THE PLAN PANEL, SAID

minister GK Vasan requesting him to intervene in the ongoing crisis at Haldia Dock Complex. According to the chamber, the Haldia port is the lifeline of industry and trade in this part of the country, especially for export and import trade and, therefore, the crisis has to be resolved on an emergency basis.

The industry fraternity had been critical of political interference in port matters and the state government's lackadaisical approach in controlling the issue since the inception of the Haldia Dock Complex. The investor fraternity also sought strong intervention by the state government in resolving the crisis and claimed that recent developments at the port would malign the state's image as an investment destination.

Leading industry body Assocham even wrote to the chief minister and asked her to form an independent committee to probe the entire crisis at Haldia. Assocham said that the government should send a strong message that they are really serious about protecting the interests of the investors. At the same time, Assocham observed that ABG's decision to withdraw from Haldia was taken in haste.



Publication:- The Indian Express
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 03

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

**Bengal Chamber
seeks Shipping
Minister intervention**

KOLKATA: Concerned over the exit of HBT from Haldia, the Bengal Chamber has urged Union Shipping Minister G K Vasan to intervene and resolve the issue. "This will not only adversely impact the future operations at Haldia, but more importantly the image of the state. We urge you to call the affected party's representatives with a positive stance to resolve their concerns," Bengal Chamber President Kallol Datta wrote in a letter to Vasan. PTI



Publication:- The Statesman
Date: - 3rd November, 2012
Page No- 01

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics"

Haldia: Chamber offers to mediate

statesman news service

KOLKATA, 2 NOV: Concerned over the snowballing crisis in the wake of the pullout decision by Haldia Bulk Terminals, the president of the Bengal Chamber of Commerce and Industry, Mr Kallol Datta, wrote to the Union minister of shipping, Mr GK Vasan, and the Kolkata Port Trust chairman urging them to call the affected parties' representatives "with a positive stance" to resolve their concerns.

The chamber offered its services to mediate and help solve the problems. A copy of the letter was issued to chief minister Mamata Banerjee. "We are extremely pained at the current developments at the Haldia Port which has resulted in the HBT deciding to exit their contract with KoPT for mechanised operations at berths nos. 2 & 8," Mr Datta said in the letter to Mr Vasan and KoPT head Manish Jain. "This will not only adversely impact the future operations at Haldia, but more impor-

The BCCI president wrote to the Union minister of shipping and Kolkata Port Trust chairman urging them to call the affected parties with a positive stance to resolve the crisis

tantly it is impacting the image of the state as an investment friendly destination," the letter stated. Mr Datta told The Statesman that the crisis, if not resolved immediately, would have far-reaching consequences. It would not only harm the state's economic interests, but also damage the country's reputation since HBT has a foreign partner.

"The message that the pullout decision is sending across is a cause for concern for all of

us who are engaged in the state's economic development. One shouldn't lose sight of the international ramifications of the Haldia crisis," Mr Datta said.

Recalling the BCCI's "intimate involvement" with the KoPT, Mr Datta said the chamber had been granted in 1886 the right to nominate four representatives on the Port Trust and the number was even raised to five in 1890. However, the number has gone down to one at present. Asked what the chamber's representative was doing when the HBT-KoPT standoff was spinning out of control, Mr Datta said: "He was definitely playing a positive role."

Responding to the query what had prompted the BCCI to offer its service at this stage of the problem, Mr Datta said: "We have been speaking on this issue for quite some time. Many want us to do our bit in protecting the economic interests of the state and the region. We are just doing that and no politics is involved."

Publication:- The Indian Express
Date: 6th November, 2012
Page No- 02

The Programme "Look East Policy – Wake-up Call for Ports and Logistics.

'Rly projects to cost Rs 60,000 cr, only Rs 25,000 cr allocated'

ARSHAD ALI

KOLKATA, NOVEMBER 5

RAILWAY projects that had been announced nationally will require funds of around Rs 60,000 crore. Other than the central government allocation of Rs 24,000 crore to the sector and a Central Road Fund of Rs 1,105 crore, Indian Railway will have to generate the required funds internally, said Dr Manoj Singh, adviser (transport), Planning Commission of India.

Speaking on the sidelines of a press conference in Kolkata, organised recently by the Bengal Chamber of Commerce and Industry, Singh said, "The number of rail projects in terms of new lines,

gauge conversion, doubling, electrification and dedicated freight corridor (DFC) projects were 129, 45, 166, 39 and 2, requiring an investment of Rs 100,408 crore, 33,025 crore, 40,733 crore, 4,100 crore and 95,860 crore, respectively. The throw forward in each case is Rs 72,161 crore, 19,200 crore, 32,889 crore, 6,229 crore and 93,860 crore, respectively."

He said that while it was important to expand the railway network, there was a huge mismatch between the funds available and the required money. "Again it is also a fact that traffic on some of the new lines is very light, so the routes are not at all remunerative. Besides, the fact that there had been no hike in the pas-

senger fare structure for the last eight years was another impediment in raising internal revenue," he said, citing the loss in passenger services in railways as Rs 19,964 crore in 2010-11 and Rs 18,961 crore in 2009-10.

Rail minister Adhir Chowdhury had shared similar views. "Other than internal revenue generation, railways has to resort to external commercial borrowing due to the shortfall.

Again, railways is the only sector which pays a dividend of Rs 5,500 crore to the government. Without adequate fund it will not be possible to make capital expenditure in railways," he told *The Indian Express*.